



Punkt 14.

Forslag fra Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe vedr. undersøgelse af mulighederne for at etablere en kombination af solceller og støjdemping på den bynære del af E45

2022-031504

Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe har anmodet om, at følgende optages på dagsordenen til byrådets møde den 9. maj 2022:

"Forslag til beslutning på byrådsmødet 9/5 2022

Byrådet ønsker at undersøge mulighederne for at etablere en kombination af solceller og støjdemping på den bynære del af E45, en strækning på ca. 10 km syd for fjorden frem til Limfjordstunnelen. Det foreslås at nedsætte en arbejdsgruppe til at drive projektet, som refererer til de relevante udvalg (Klima & Miljø, By & Land) samt varetager kommunens interesser overfor eksterne interessenter.

Begrundelse

Da det er forbundet med en del problemer at finde arealer som er egnede til etablering af solcelleparker, grundet beboerprotester over udsigten til de knap så æstetiske panelrækker, er det hensigtsmæssigt at benytte arealer som allerede er afskærmet visuelt og hvor anlægget ikke vil skæmme. E45 strækningen gennem det centrale og sydlige Aalborg udgør et areal på ca. 30 hektar, og vil formentlig kunne udnyttes til anlæg af en betydende del af de solcelleparker som Aalborg kommune skal anlægge som del af den grønne omstilling. Da arealets størrelse er omtrent på den nedre grænse for kommercielt rentable solcelleanlæg, bør det undersøges om en privat aktør er relevant for denne del af opgaven. Som en betydelig sidegevinst skønnes det muligt at lave en omfattende støjdemping af E45 ved at udnytte den bærende konstruktion til solcellerne som basis for dette. Da der allerede er afsat en del midler til støjafskærmning fra Vejdirektoratet, bør det undersøges om de to projekter kan kombineres og behovet for ny kapital derved kan reduceres.

Anlægget af en bynær solcellepark vil aflaste behovet for at inddrage andre områder (f.eks. ved Stae) og tillige have den fordel at være så tæt som muligt på forbrugerne, så anlæg af transmissionskabel og transmissionstab minimeres. Støjbelastningen fra E45 har længe været en plage for naboerne, og da det er påvist at motorvejsstøj har en ganske negativ sundhedseffekt, vil mange borgeres sundhed og velbefindende nyde godt af en effektiv støjdemping."

Beslutning:

Godkendt.

Mette Ekstrøm var fraværende.