

## Sagsbeskrivelse

De sidste mange år har Aalborg Kommune udviklet sig kraftigt - både trafikalt og demografisk. Dette har løbende ændret betingelserne for den kollektive trafik, så køreplanen hvert år i større og mindre grad er blevet justeret i køretider og busindsats. Men med de seneste års store ændringer i dels de trafikale forhold i midtbyen, hvor Nytorv er lukket for trafik, dels etableringen af den nye Plusbus, trængte det nu over 20-årige gamle rutenet til et større eftersyn.

I 2020 vedtog byrådet derfor en ny kollektiv trafikpolitik, som den fremtidige kollektive trafik skal udformes efter. Som et af de første skridt i den retning er udformningen af nyt bybusnet, som er tilpasset Plusbussen, som starter i efteråret 2023.

Det nye bybusnet for Aalborg blev endeligt vedtaget af byrådet den 27. marts 2023, og vil fremover være den ramme, som planlægningen af den kollektive trafiks bybuslinjer tilrettelægges efter.

Coronapandemien har bevirket, at siden 11. marts 2020 har antallet af passagerer i den kollektive trafik været markant færre. Samtidig har de mange omkørsler, som etableringen af Plusbussen har medført, skubbet yderligere til den negative udvikling.

Selvom pandemien ligger bag os, og omkørslerne snart ligeså, er passagertallet for Aalborg by fortsat på under 80% i forhold til tiden før Covid.

Med det nye bybusnet, de nye el-busser, den nye Plusbus og det faktum, at vores korridor mellem midtbyen og universitetet snart er fri for omkørsler, er der håb for, at udviklingen vendes.

De rutemæssige konsekvenser er beskrevet i afsnit "C :Væsentlige ændringer i køreplan 2023/24 i forhold til 2022/23".

## A: Baggrund

Den kollektive trafik i Aalborg Kommune udgøres af et større bybusnet, samt en række omegnbusser og telebusser.

Passagerne i den kollektive trafik i Aalborg Kommune vil flest være at finde i bybusserne - linje 1-18. Herunder linje 2 - Plusbussen - som med etableringen af selvstændigt trace, investeringen i store moderne el-busser og ikke mindst store passagervelige stationer - forventes at tiltrække mange nye passagerer i fremtiden. I en kort periode fra 7.

### *Omkørsler på grund af etableringen af Plusbussen*

I indeværende år – frem til sommerferien 2023 - forventes fortsat mindre omkørsler, fordi der skal lægges asfaltsslidlag på dele af Plusbussens rute. Det er mindre tidskrævende arbejder, og omkørslerne forventes at blive få og små. I resten af byen vil dele af den kollektive trafik blive ramt af omkørsler på grund af vejarbejder på blandt andet Hobrovej, Hadsundvej ved Gistrup og Nørresundby Torv

Via jævnlige møder mellem busentreprenørerne, NT, By- og Land og Klima og Miljø koordineres og vidensdeles de mange anlægsarbejder, så chauffører og infomedarbejdere til stadighed er klædt så godt på som muligt til at kunne vejlede borgere og kunder.

### *Fremkommelighedsproblemer*

Stigende biltrafik i og omkring Aalborg har gennem mange år givet stigende fremkommelighedsproblemer for den kollektive trafik. Siden marts 2020 har også omkørslerne været årsag til fremkommelighedsproblemer, men de vil mindskes nu. De seneste år har etableringen af Plusbussen medført, at andre områder med fremkommelighedsproblemer har været nedprioriteret, for ikke at genere trafikken mere end højst nødvendigt. Nu hvor Plusbusprojektet er færdigt, planlægges initiativer, som kan forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik, så kommunens målsætninger på området kan opfyldes - startende med en opdatering af det tidligere fremkommelighedskatalog.

### *Økonomiske konsekvenser*

Antallet af køreplantimer i den foreslåede køreplan ligger indenfor de køreplantimemæssige rammer, som budget 2023 forudsætter.

## **B: Borgerinddragelse og erfaringer**

### *Henvendelser fra borgere*

I alt har der været godt 5.933 henvendelser om den kollektive trafik siden starten af 2022. De fleste henvendelser til NT om den kollektive trafik i Aalborg Kommune var simple spørgsmål til køreplanerne. Ellers har klager over manglende overholdelse af køreplanen, forsinkelser og lignende udgjort størstedelen af de egentlige klager.

Det generelle indtryk fra NT er, at der har været meget få klager over de mange omkørsler, og at det skyldes et godt forebyggende arbejde med stationsværter og god information på hjemmesiden. Derimod fylder klagerne, som skyldes forsinkelser og udgåede ture i forbindelse med opstarten af ny entreprenør efter sommerferien 2022 (nye busser, chaufførmangel, sygdom) meget og mere end normalt.

I bilag 1 "Oversigt over henvendelser – køreplan 2022-23, samt bemærkninger fra chauffører og entreprenører" er henvendelserne nærmere beskrevet.

### *Seniorråd og Handicaprådet*

I efteråret 2022 har Kollektiv Trafik mødtes med både Seniorrådet og Handicaprådet om det nye kollektive bybusnet og bemærkninger til nuværende køreplan. Seniorrådets og Handicaprådets bemærkninger har indgået i planarbejdet med det nye bybusnet og indirekte derfor også i denne køreplanindstilling.

*Seniorrådet behandlede sagen den 30. marts 2023. Beslutning: Til orientering*

*Handicaprådet behandlede sagen den 13. april 2023. Beslutning: Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.*

### *Busentreprenørerne*

Det har været afholdt møder med bybusentreprenøren Tidebus, hvor nuværende køreplan og ønsker om justeringer har været drøftet. Det har resulteret i mindre minut-justeringer, som er indarbejdet i denne indstilling. Desuden er der løbende orienteret om omkørsler, på de ugentlige møder med NT, By- og Land og Klima og Miljø om helt konkrete problemer i forbindelse med de store anlægsarbejder, som anlægget af Plusbussen og øvrige større vejarbejder medfører.

## **C. Væsentlige ændringer i køreplan 2023/24 i forhold til 2022/23**

Med vedtagelsen af et nyt rutenet i byrådet bliver langt de fleste af de tidligere bybuslinjer 1-18 ændret. Nogle til køreplansskiftet i år, Andre til køreplansskiftet i august 2024. Disse ændringer vil fremgå af næste års køreplansindstilling.

I dette køreplansskifte ændres nedenstående linjer:

**Linje 2:** Afkortes til AAU Busterminal således den udelukkende kører mellem Væddeløbsbanen og AAU. Kører køreplanen for Plusbussen dvs. 7,5 minutters drift i myldretiden, 10 minutters drift midt på dagen og 15 minutters drift aften og weekend.

**Linje 5:** Flyttes fra busvejen mellem Grønlands Torv og AAU Busterminal til Sohngårdsholmsvej og Humlebakken og får ny endestation ved Troensevej.

**Linje 6:** Ændres til at køre via Budumvej i stedet for Langagervej.

**Linje 12:** Forlænges til Gistrup to afgang i timen i hele driftsdøgnet. Resterende del af ruten uændret.

**Linje 14** Reduceres til 4 afgangene i timen i myldretiden og 2 afgangene i timen uden for myldretiden. Ruten forlænges til Klarup og Storvorde 2 gang i timen i hele driftsdøgnet. De afgangene der ikke forlænges til Klarup og Storvorde får endestation ved Troensevej.

#### **D:Tidsplan**

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. behandling Klima og Miljøudvalget | 28. marts 2023 |
| Handicaprådet                        | 30. marts 2023 |
| Seniorrådet                          | 13. april 2023 |
| 2. behandling Klima og Miljøudvalget | 25. april 2023 |
| Økonomiudvalget                      | 8. maj 2023    |
| Byrådet                              | 15. maj 2023   |
| Køreplanskifte                       | 6. august 2023 |