

Forslag til indsatskatalog

– Klimaplan for Aalborg Kommune

Indhold

Indledning	3
1. Energiforsyning	4
1.1 Omstilling af fjernvarmeforsyningen	5
1.2 Udfasning af individuel olie og gas	6
1.3 CO ₂ -fangst og Power-to-X.....	7
1.4 Lokale vindmøller og solceller	8
2. Transport	9
2.1 Overflytte til aktiv og delt mobilitet - Opgradering af infrastruktur	10
2.2 Overflytte til aktiv og delt mobilitet – Restriktioner for biltrafikken	11
2.3 Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler - Opgradering af infrastruktur	112
2.4 Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler – Restriktioner for biltrafikken.....	13
3. Landbrug og Natur	14
3.1 Udtagning af kulstofrig lavbundsjord	15
3.2. Skovrejsning.....	16
3.3 Klimaoptimerede landbrugsbedrifter.....	17
3.4 Landbrugets klimaanlæg	18
4. Industri	19
4.1 Aalborg Portland.....	20
4.2. Øvrig Industri	21
5. Byudvikling, byggeri og anlægsprojekter	23
5.1. Strategi, planlægning og omdannelse	24
5.2. Bygninger.....	28
5.3. Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur - Udvikling af grønne udbud.....	31
6. Kommunen som virksomhed	35
6.1 Kommunens bygninger.....	36
6.2 Kommunens køretøjer.....	39
6.3 Offentlig belysning.....	40
6.4 Andre energi- og drivhusgasreducerende initiativer.....	41

Indledning

Aalborg Kommune har tilsluttet sig det nationale DK2020-initiativ, hvor 95 kommuner udarbejder klimaplaner efter samme internationale standard for klimaplanlægning.

Aalborg Kommunes DK2020 klimaplan fastlægger et mål om at reducere drivhusgasudledning med 70 %. Klimaplanens handlingsdel beskriver, hvordan Aalborg Kommune i samarbejde med borgere, forsyningsselskaber og erhvervsliv vil arbejde for at klimamålet indfries.

Indsatskataloget supplerer klimaplanens handlingsdel og skal understøtte de kommende års administrative og politiske opfølgning på planens realisering. Kataloget opdateres løbende og mindst hvert andet år.

Indsatskataloget giver for klimaplanens handlinger et første bud på:

- Ansvarlig enhed i Aalborg Kommune
- Tidsplan og forventet implementeringsperiode
- Opfølgning og måling af fremdrift
- Internt ressourcebehov. Bemærk, at behovet er indikativt og vil blive vurderet nærmere ifm. kommende års budgetforhandlinger

Det er vigtigt understrege, at udmøntning af mange af indsatskatalogets handlingsforslag kræver en nærmere afdækning af økonomi og øvrige afledte konsekvenser inden udmøntning med tilhørende politisk behandling.

I denne sammenhæng er det også vigtigt holde sig for øje, at Aalborg Kommune kun kan realisere få af klimaplanens handlingsforslag alene. Fuld realisering af klimaplanen kræver både de rette rammer og et tæt samarbejde med bl.a. borgere, forsyningsselskaber og erhvervsliv. Aalborg Kommune vil derfor intensivere dialogen om realisering af klimaplanens handlingsdel. Dialogen sker på mange planer, men vil for eksempel ske i regi af den nyetablerede Klimaalliance og den kommende revision af kommunes mobilitetsplan "Mobilitet 2040".

1. Energiforsyning

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, tons
1.1	Omstilling af fjernvarmeforsyning	819.000
1.2	Udfasning af individuel olie og gas	19.000
1.3	CO2-fangst og Power-to-X	180.000
1.4	Lokale vindmøller og solceller	-
	I alt	1.018.000

Merværdi ved klimainsats

	1.1	1.2	1.3	1.4
Indirekte klimaeffekt				
Ressourcer	+	+	+	+
Biodiversitet				
Ulighed		+		
Miljø og sundhed	+			
Erhvervsudvikling	+		+	+

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	1.1	1.2	1.3	1.4
Nye love og regler		x		x
Støtte eller afgifter		x		
Viden i samfundet				
Teknologisk udvikling			x	

1.1 Omstilling af fjernvarmeforsyningen

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil arbejde aktivt for omstilling af fjernvarmeproduktionen til fossilfrie teknologier. Vi vil arbejde for stor diversitet i energikilder, produktionsteknologier og energilagre samt arbejde for at fjernvarmeproduktionen bliver et integreret element i et fleksibelt energisystem sammen med elproduktion, industriel produktion og produktion af grønne brændstoffer.

Konkret vil vi understøtte omstillingen via følgende handlinger:

- Arbejde for omstilling af varmeproduktionen for det centrale kraftvarmeområde senest i 2028 gennem en aktiv ejerstrategi for Aalborg Forsyning.
- Fremme anvendelse af overskudsvarme fra industri, detailhandel mv. til fjernvarme og/eller fjernkøling f.eks. ved brug af partnerskabsaftaler.
- Nedbringe mængden af affald, der forbrændes, og sikre udsortering af en større andel af det fossile affald gennem affaldsplanlægningen.
- Sikre omstilling af produktionen på decentrale fjernvarmeværker til fossilfri teknologi gennem dialog og partnerskabsaftaler.
- Undersøge muligheder for at koble decentrale fjernvarmeområder sammen med det centrale fjernvarmeområde i samarbejde med Aalborg Forsyning.
- Understøtte test og demonstration af nye varmeproduktionsteknologier via Green Hub Denmark.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Center for Grøn Omstilling) under inddragelse af Klimaalliancen.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Fastholde udfasning af kul på Nordjyllandsværket	2022-2028	*	
Afklare muligheder for sammenkobling af decentrale fjernvarmeområder med det centrale fjernvarmeområde	2022	*	
Identificere kilder til overskudsvarme	2022-2023	0,5	
Ny affaldsplan med fokus på øget sortering og genanvendelse	2022-2023	*	
Dialog med decentrale fjernvarmeselskaber om udfasning af gas i produktionen	2023	0,2	

* Afholdes inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Der laves en årlig opfølgning på omstillingen. De opnåede resultater vil kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab. Regnskabets energidel forventes opdateret hvert år.

Aktører og ekstern finansiering

Aalborg Forsyning, Reno-Nord, decentrale fjernvarmeselskaber, overskudsvarmeproducenter, Evida, elnetselskaber, Green Hub Denmark.

1.2 Udfasning af individuel olie og gas

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil arbejde aktivt for at alle individuelle olie og gasfyr udfases snarest muligt og senest i 2028. Det er målet at få konverteret så mange olie og gasfyr til fjernvarme som muligt. De steder, hvor fjernvarmen ikke kan nå ud, skal olie og gasfyrene konverteres til individuelle varmepumper.

Konkret vil vi understøtte udfasningen via følgende handlinger:

- Udarbejde en revideret varmeplan sammen med relevante parter, der viser, hvilke områder der kan forsynes med fjernvarme, og hvilke områder der skal have individuel forsyning.
- Orienter borgere med olie og gasfyr om, hvilken opvarmning de kan forvente og en tidsplan herfor.
- Facilitere etablering af forbrugerejede fælles løsninger, hvor det giver mening.
- Afholde temamøder om individuelle varmepumper, energibesparelser og tilskudsmuligheder.
- Markedsføre "SparEnergi.dk" lokalt.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Center for Grøn Omstilling)

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udarbejde revideret varmeplan	2022	*	100
Udsende orienteringsbrev til berørte borgere	2022	*	
Afholde orienteringsmøder om tilskudsmuligheder ved omstilling fra olie og gas til fjernvarme	2022-2024	0,3	20
Afholde orienteringsmøder om individuelle varmepumper og energibesparelser	2022-2024	0,4	30
Gå i dialog om og evt. facilitere etablering af fælles varmeløsninger	2022-2024	0,3	50

* Afholdes inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Der laves en årlig opfølgning på omstillingen. De opnåede resultater vil kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab. Regnskabets energidel forventes opdateret hvert år.

Aktører og ekstern finansiering

Aalborg Forsyning, decentrale fjernvarmeselskaber, elnetselskaber, staten, varmepumpebranchen, lokale varmepumpeleverandører, pengeinstitutter, samråd, borgerforeninger, borgere.

En del af udfasningen forventes finansieret via nationale støtteordninger.

1.3 CO₂-fangst og Power-to-X

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil arbejde aktivt med CO₂-fangst og Power-to-X til produktion af grønne brændstoffer. Som ejer af Port of Aalborg og medejer af Aalborg Lufthavn har Aalborg Kommune stor interesse i at medvirke til udvikling og produktion af grønne brændstoffer, der kan anvendes i tung transport, skibs- og flytrafik.

Konkret vil vi understøtte arbejdet med CO₂-fangst og Power-to-X via følgende handlinger:

- Tiltrække investorer og udvikle projekter både i fuld skala og på forsøgs- og demonstrationsbasis via Green Hub Denmark.
- Planlægge for ny vedvarende elproduktionskapacitet.
- På tidligt tidspunkt indgå dialog om placering af anlæg bl.a. med henblik på at lette myndighedsbehandlingen.

Ansvarlig enhed

Green Hub Denmark med inddragelse af Klima og Miljø (Center for Grøn Omstilling).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Etablering af Power-to-X-anlæg på Aalborg Havn	2022-2025	0,5	
Etablering af Power-to-X-anlæg ved Nordjyllandsværket	2022-2028	0,5	

Opfølgning og monitorering

Klima og Miljø følger løbende op på status på projekterne.

Aktører og ekstern finansiering

Green Hub Denmark, Aalborg Forsyning, CO₂-udledere (herunder Aalborg Portland og Reno-Nord), Aalborg Lufthavn, Port of Aalborg, investorer, Klimaalliancen.

CO₂-fangst og Power-to-X kræver i høj grad finansiering fra eksterne investorer.

1.4 Lokale vindmøller og solceller

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil arbejde aktivt for, at lokale vindmølle- og solcelleprojekter dækker så stor en andel af det lokale elforbrug som muligt. Herved understøtter vi foruden egne mål også målet i den strategiske energiplan for Nordjylland, om at Region Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040.

Konkret vil vi understøtte udbygning med vind og sol ved at:

- Arbejde for at realisere den samlede energiplanlægning (udpegning af områder), der er vedtaget i kommuneplanen.
- Indgå tidlig dialog med udvikler om placering og tilpasning af projekterne.
- Sikre en god og tidlig dialog med berørte naboer og borgere.
- Facilitere dialog mellem udviklere, lodsejere, interesseorganisationer og berørte naboer og borgere.
- Arbejde for at støtteordninger til naboer udnyttes, og at de penge kommunen får i forbindelse med projekterne i videst muligt omfang kommer borgerne i de berørte områder til gode.
- Arbejde for større lokalt ejerskab til vedvarende energianlæg i det åbne land.
- Arbejde for bedre rammer for opsætning af vindmøller på land samt solceller på store tage.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og byggeri) under inddragelse af Klima og Miljø (Center for Grøn Omstilling).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Planlægning for konkrete vindmølle- og solcelleprojekter under realisering svarende til en samlet kapacitet på 946 GWh/år.	2022-2023	*	
Udarbejde administrationsgrundlag for Den grønne pulje	2022	*	
I tilfælde af nye rammevilkår arbejde med ny metode for tidlig borgerinvolvering og lokalt ejerskab	2022-2024	*	
Understøtte muligheder for opsætning af solceller på lavbundsjord ved sammenfald i udpegninger	2022-2023	*	
Planlægning for yderligere udbygning med vindmøller og solceller med selvforsyning med vedvarede energi i 2040 som pejlemærke	2023-2030	*	

* Afholdes inden for eksisterende budget

Opfølgning og monitorering

Der laves en årlig opfølgning på opsætning af vindmøller og solceller. De opnåede resultater kan desuden aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab. Regnskabets energidel forventes opdateret hvert år.

Aktører og ekstern finansiering

Aalborg Forsyning, projektudviklere, Energinet, elnetselskaber, samråd, borgerforeninger, borgere og interesseorganisationer.

2. Transport

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, tons
2.1	Overflytte til aktiv og delt mobilitet - Opgradering af infrastruktur	
2.2	Overflytte til aktiv og delt mobilitet – Restriktioner for biltrafikken	
2.3	Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler - Opgradering af infrastruktur	
2.4	Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler – Restriktioner for biltrafikken	
	I alt	65.000

Merværdi ved klimaindsats

	2.1	2.2	2.3	2.4
Indirekte klimaeffekt	+	+	+	+
Ressourcer	+	+		
Biodiversitet		+		
Ulighed				
Miljø og sundhed	+	+	+	+
Erhvervsudvikling				

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	2.1	2.2	2.3	2.4
Nye love og regler		x		x
Støtte eller afgifter				
Viden i samfundet				
Teknologisk udvikling				

2.1 Overflytte til aktiv og delt mobilitet - Opgradering af infrastruktur

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune stræber efter, at så stor en andel som muligt af den mobilitet, vi udfører, overflyttes til aktiv mobilitet (ex. cykel og gang) og kollektiv transport (ex. bus, tog og samkørsel). Dette er initiativer, der også vil fremme sundhed, byliv og en grøn by, som er behagelig og tryk at færdes i. Desuden har cykling meget lavere samfundsøkonomiske omkostninger end omkostningerne i forbindelse med biltransport. For at denne overflytning bliver muligt er der behov for at udbygge den eksisterende infrastruktur. Aalborg Kommune vil arbejde for:

- Ibrugtagning af Plusbus 1 og analyse af Plusbus 2.
- Nyt kollektivt trafikrutenet.
- Udføre to årlige skolecases.
- Undersøge mulighederne for højere frekvens for enkelte buslinjer.
- Katalog for udmøntning af cykelpolitik herunder bl.a. analyse af udbygning af sammenhængende cykelstinet, konsekvensanalyse af omprioritering af signalanlæg for cykeltrafik samt behovsanalyse for mere cykelparkering.
- Analyse af implementering af knudepunkter.

Opdateringen af Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan vil blive brugt til at koordinere og skabe et samlet beslutningsgrundlag for alle handlingerne.

Ansvarlig enhed

By og Land under inddragelse af Klima og Miljø (Kollektiv trafik), Økonomi og Erhverv (Borgmesterkontoret) samt Børn og Unge (Skoler).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Analyse af Plusbus 2	2022	0,5*	2.000*
Udføre to årlige skolecases	2022-2025	1,2*	5.000*
Ibrugtagning af Plusbus 1	2023	1*	150.000*
Vedtagelse af nyt kollektivt trafikrutenet	2023	1*	576*
Analyse af implementering af knudepunkter	2023-2024	0,2	700
Katalog for udmøntning af cykelpolitik	2023-2024	0,2	400
Undersøge mulighederne for højere frekvens for enkelte buslinjer	2023	0,1	100
Anlæg af cykelforbindelser	2022-	*)	*)
Implementering nyt kollektivtrafik rutenet	2023	*)	*)
Anlæg af knudepunkter	Ukendt	*)	*)
Opdatere Mobilitet 2040	2023-2024	1	2.000

* Budgetmidler er afsat *) Budgetmidler er delvist afsat.

Opfølgning og monitorering

Den fulde effekt af handlingerne vil ikke kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab, da kun bilejerskabet benyttes som et parameter. I stedet anbefales det at anvende TU-data, hvor datamængden med fordel kan opskaleres for at få et mere korrekt billede af udviklingen.

Aktører og ekstern finansiering

Nordjyllands Trafikselskab, Vejdirektoratet.

Statslig medfinansiering og eventuel EU-finansiering.

2.2 Overflytte til aktiv og delt mobilitet – Restriktioner for biltrafikken

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune stræber efter, at så stor en andel som muligt af den mobilitet, vi udfører, overflyttes til aktiv mobilitet (ex. cykel og gang) og kollektiv transport (ex. bus, tog og samkørsel). En veludbygget infrastruktur for disse transportmidler er en nødvendighed. Dette er dog initiativer, der ikke kan stå alene for at opnå en CO₂-reducerende effekt, da privatbilen ofte vil være et mere konkurrencedygtigt alternativ på mange parametre. Hvis det skal lykkes at overflytte bilister til aktiv og delt mobilitet er det derfor nødvendigt med nogle restriktioner for biltrafikken for at regulere på konkurrenceforholdet mellem privatbilen og alternativerne. Aalborg Kommune vil arbejde for:

- Analyse af mulighed og konsekvenser ved forskellige parkeringsrestriktioner (dette vil blive koordineret med en udmøntningsplan for Parkeringspolitikken, der forventes vedtaget 2022).
- Analyse af Hastighedsnedsættelse på - 20 km/t indenfor byzonen i Aalborg samt dialog med de nationale myndigheder ift. en lovændring, der kan muliggøre initiativet.
- Forsøg med hastighedsnedsættelser på en række udvalgte veje samt forsøg med hastighedszoner.

Opdateringen af Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan vil blive brugt til at koordinere og skabe et samlet beslutningsgrundlag for alle handlingerne.

Ansvarlig enhed

By og Land.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Forsøg med hastighedsnedsættelser og hastighedszoner	2022-2024	0,1*	1.500*
Analyse af parkeringsrestriktioner	2023-2024	0,25	1.000
Analyse af hastighedsnedsættelser	2023-2024	0,1	200
Opdatere Mobilitet 2040	2023-2024	*)	*)

* Budgetmidler er afsat. *) Se udgift under 2.1

Opfølgning og monitorering

Den fulde effekt af handlingerne vil ikke kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab, da kun bilejerskabet benyttes som et parameter. I stedet anbefales det at anvende TU-data, hvor datamængden med fordel kan opskaleres for at få et mere korrekt billede af udviklingen.

Aktører og ekstern finansiering

Dialog med de nationale myndigheder ift. en lovændring, der kan muliggøre initiativet med hastighedsnedsættelser.

2.3 Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler - Opgradering af infrastruktur

Beskrivelse af indsats

Den motordrevne mobilitet skal omstilles til alternative emissionsfrie drivmidler. Dette handler for kommunen om at omstille egne køretøjer og denne indsats er ved at blive implementeret. Desuden handler det om at sikre planlægning, der kan skubbe til de private og erhvervsdrivendes køretøjer. For at dette bliver muligt er der behov for at udbygge den eksisterende infrastruktur.

- Udmønte Politik og handlingsplan for ladeinfrastruktur i Aalborg Kommune herunder bl.a. udbyde lokaliteter til opsætning af ladestandere.
- Indfase el-busser i bybusdriften.
- Omstilling af færgedriften mellem Hals og Egense – indkøb af el-færge.

Opdateringen af Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan vil blive brugt til at koordinere og skabe et samlet beslutningsgrundlag for alle handlingerne.

Ansvarlig enhed

By og Land i samarbejde med Klima og Miljø (Kollektiv trafik) og (Aak-Bygninger).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Indfase el-busser i bybusdriften	2022-2023	0*	0*
Udmønte Politik og handlingsplan for ladeinfrastruktur	Fra 2022	0,5*	5.000-8.000
Ibrugtagning af el-færge mellem Hals og Egense	2024	0,1*	100.000*
Opdatere Mobilitet 2040	2023-2024	*)	*)

* Budgetmidler er afsat. *) Se udgift under 2.1

Note: En omstilling til elbusser i bybusdriften viste sig ikke at have en meromkostning ift. fossildrevne bybusser. Derfor er omkostningen angivet til 0 kr.

Opfølgning og monitorering

Effekten af dette vil i relativ stort omfang kunne aflæses i Aalborg Kommunes klimaregnskab, da bilejerskabet, og i fremtiden også drivmidler, benyttes i beregningerne.

Aktører og ekstern finansiering

Dialog med boligforeninger, ejerforeninger, virksomheder m.fl. ift. udrulning af ladeinfrastruktur til el-biler i Aalborg Kommune.

2.4 Omstille den motordrevne mobilitet til alternative emissionsfrie drivmidler – Restriktioner for biltrafikken

Beskrivelse af indsats

Den motordrevne mobilitet skal omstilles til alternative emissionsfrie drivmidler. Dette handler for kommunen om at omstille egne køretøjer og denne indsats er ved at blive implementeret. Desuden handler det om at sikre planlægning, der kan skubbe til de private og erhvervsdrivendes køretøjer. Når infrastrukturen er udbygget, kan der være behov for at implementere restriktioner for de fossildrevne biler for at skubbe på en hurtigere omstilling til emissionsfri køretøjer. Disse initiativer vil muligvis også skubbe på overflytningen til aktiv og delt mobilitet. Aalborg Kommune vil arbejde for:

- Analyse af mulighed og konsekvenser ved differentieret pris for beboerlicens efter brændstof (dette vil blive koordineret med analysen af de øvrige p-restriktioner samt en udmøntningsplan for Parkeringspolitikken, der forventes vedtaget 2022).
- Implementering af skærpelse af miljøzonen til også at indeholde gamle dieslbiler.
- Analyse af mulighed og konsekvenser ved en udvidelse af miljøzonen.
- Analyse af mulighed og konsekvenser ved en etablering af en nulemissionszone.
- Analyse af mulighed og konsekvenser ved klimavareleveringer (Krav om at vareleveringer til Aalborg Kommune skal ske med emissionsfrie køretøjer).
- Analyse af emissionsfrie drivmidler i flextrafikken.

Opdateringen af Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan vil blive brugt til at koordinere og skabe et samlet beslutningsgrundlag for alle handlingerne.

Ansvarlig enhed

By og Land under inddragelse af Klima og Miljø (Kollektiv trafik) samt Økonomi og Erhverv (Aak-Indkøb)

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Implementering af skærpelse af miljøzonen	2023	0,1*	370*
Analyse af mulighed og konsekvenser ved differentieret pris for beboerlicens i samspil med øvrige parkeringsrestriktioner	2023-2024	0	0
Analyse af mulighed og konsekvenser ved en udvidelse af miljøzonen	2023-2024	0,1	50
Analyse af mulighed og konsekvenser ved en etablering af en nulemissionszone	2023-2024	0,25	200
Analyse af mulighed og konsekvenser ved klimavareleveringer	2023-2024	0,1	50
Analyse af emissionsfrie drivmidler i flextrafikken	2023-2024	0,1	50
Opdatere Mobilitet 2040	2023-2024	*)	*)

* Budgetmidler er afsat. *) Se udgift under 2.1

Opfølgning og monitorering

Effekten af handlinger kan delvist aflæses i Aalborg Kommunes klimaregnskab, da som viser bilejerskab og i fremtiden også drivmiddel. Ture der overflyttes til andre mobilitetsformer kan ikke aflæses i energi- og klimaregnskabet. Her tænkes data fra transportvaneundersøgelsen anvendt i stedet. Data herfra kan opskaleres for et mere præcist billede af udviklingen.

Aktører og ekstern finansiering

Dialog med Nordjyllandstrafikselskab ift. emissionsfri drivmidler i Flextrafikken.

Dialog med transportfirmaer, der leverer varer til Aalborg kommune.

3. Landbrug og Natur

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, tons
3.1	Udtagning af kulstofrig lavbundsjord	230.000
3.2	Skovrejsning	17.000
3.3	Klimaoptimerede landbrugsbedrifter	73.000
3.4	Landbrugets klimaanlæg	30.000
	I alt	350.000

Merværdi ved klimainsats

	3.1	3.2	3.3	3.4
Indirekte klimaeffekt				+
Ressourcer		+		+
Biodiversitet	+	+	+	
Ulighed				
Miljø og sundhed	+	+	+	+
Erhvervsudvikling			+	+

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	3.1	3.2	3.3	3.4
Nye love og regler	x	x		x
Støtte eller afgifter	x	x	x	x
Viden i samfundet				
Teknologisk udvikling		x		x

3.1 Udtagning af kulstofrig lavbundsjord

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil arbejde aktivt for udtagning og vådlægning af kulstofrig lavbundsjord på både landbrugs- og naturarealer. I arbejdet vil vi have en helhedsorienteret tilgang med fokus på mulig synergi med bl.a. klimatilpasning samt beskyttelse af natur og vandmiljø.

Konkret vil vi understøtte udtagningen via følgende handlinger:

- Arbejde for nye udtagningsordninger, der effektivt kan sikre den nødvendige udtagning.
- Helhedsplanlægning for udtagning af kulstofrige lavbundsjord inklusiv synergieffekter.
- Partnerskabsaftaler med landbruget om udtagning af jord fra landbrugsdrift.
- Oprette kommunal jordfond til opkøb af ejendomme i fri handel.
- Tilvejebringe nødvendig finansiering samt gennemføre 23 større lavbundsprojekter.
- Understøtte mindre projekter med eksempelvis vådlægning af § 3-områder udenom støtteordninger, samt større naturprojekter i regi af Natur på Tværs af Nordjylland.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byer og natur) under inddragelse af Klima og Miljø (Klimaalliancen).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Helhedsplanlægning. Opsøge, ansøge og drifte projekter. Indgå partnerskabsaftaler og arbejde med fundraising.	2022-2030	4	
Undersøge muligheden for og de økonomiske konsekvenser af at oprette og drive en kommunal jordfond.	2023	0,25	200
Etablering af kommunal jordfond ¹	2024	2	50-75.000
Forundersøgelse af et større lavbundsprojekt i regi af Natur på Tværs af Nordjylland	2023	0,25	250
Forundersøgelser af 3 større igangværende lavbundsprojekter	2022-2023	3*	EU-Finansieret
Forundersøgelser af 20 større lavbundsprojekter	2022-2024	8	EU-Finansieret
Gennemføre et stort Natur på Tværs af Nordjylland projekt med fokus på at genoprette eksisterende natur på lavbundsjord	2024-28	2	1.000, samt private fonde
Gennemføre 23 større lavbundsprojekter	2024-2030	8	EU-Finansieret

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Klimaeffekter indsamles løbende på projektniveau i tabel til formålet og afrapporteres årligt. På sigt vil de opnåede resultater også kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab.

Aktører og ekstern finansiering

Landmænd, landboforeninger, pensionskasser, naturfonde, virksomheder, Naturstyrelsen og nabokommuner.

Projekterne kan finansieres via støtteordninger, fonde, klimakreditter mm.

¹ Bemærk, udgift findes også under 3.2 Skovrejsning

3.2. Skovrejsning

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune har en aktiv skovrejsningspolitik og søger via partnerskaber, medfinansieringsaftaler mv. at realisere den målsatte skovrejsning på relevante lokaliteter.

De største udfordringer er adkomst til jorden og den nødvendige økonomi. Adkomst kan sikres via en fremtidig jordkøbsfond, hvor puljeland og hurtig, agil reaktion er nødvendige redskaber til at sikre jord til projektet.

Med basis i erfaringer fra senere års skovrejsning og de muligheder der har været for reducerede jordkøbspriser på deklarerede arealer, medfinansiering på selve plantningen og andre partnermodeller, er vi kommet ca. 30 % længere pr investeret krone. Hvis den model og kadence kan opretholdes, svarer det omtrentligt til merudgiften ved at anlægge en langt mere flersidig skovrejsning². Dvs. den nødvendige minimumsøkonomi er ca. 16 mio. kr./år, hvis de fastsatte mål for kommunal skovrejsning skal indfries og målet om flersidighed realiseres.

Hvis ikke der findes medfinansiering vil realisering af flersidig skovrejsning kræve yderligere 6-7 mio. kr./år.

Det opsøgende arbejde med at finde partnere og pleje nuværende skal derfor fortsætte, samtidig med at man bør yde hjælp, særligt til større private, fondsbaserede parter og sikre koordinering med Staten.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byer og natur) under inddragelse af Klima og Miljø (Klimaalliancen og Landmiljø).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Undersøge muligheden for en kommunal jordfond ³	2023	0,25	200
650 ha. kommunal skov	2022-2030	4*	130.000*
1.950 ha. kommunal skov	2030-2060	15	487.500
670 ha. statslig og privat skov	2022-2030	0,8*	
2.010 ha. statslig og privat skov	2030-2060	3	

*Budgetmidler er delvist afsat. 77 mio. er afsat i nuværende budgetperiode inklusiv overslagsår.

Opfølgning og monitorering

Klimaeffekter indsamles løbende på projektniveau i tabel til formålet og afrapporteres årligt. På sigt vil de opnåede resultater også kunne aflæses i kommunens energi- og klimaregnskab.

Aktører og ekstern finansiering

Grundvandssamarbejdet og almene vandværker i kommunen, NGO'ere⁴, landmænd, landboforeninger, pensionskasser, naturfonde, virksomheder, developeres, staten og nabokommuner.

² Skovrejsning hvor der også skabes rum til natur og rekreation.

³ Bemærk, udgift findes også under 3.1. Udtagning af kulstofrig lavbundsjord

⁴ Plant et Træ, Growing trees Network m.fl.

3.3 Klimaoptimerede landbrugsbedrifter

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil understøtte den enkelte landmands arbejde med at opnå drivhusgasreduktioner på egen bedrift via øget dialog om f.eks. landbrugets klimaanlæg, klimahandlinger på bedrifterne og udtagning af jord.

Klimatilsynskampagner

I samarbejde med lokale landbrugskonsulenter i klimaalliancen planlægges årligt tilsynskampagner med fokus på klimahandlinger i landbruget. I efteråret 2022 forventes en kampagne med fokus på bl.a. hyppig udslusning, levering af husdyrgødning til biogas, tæt overdækning af gylletanke samt anvendelse af nitrifikationshæmmere.

Klimapartnerskaber og erfaringsudveksling mellem landmænd

I regi af Netværk for Bæredygtig Landbrugsudvikling er der en lang erfaring med samarbejde med landbruget om bæredygtige løsninger. Der bygges videre på erfaringer fra det eksisterende netværk i den nyetablerede Klimaalliance med et forstærket klimafokus. Konkret vil der være fokus på indgåelse af formaliserede partnerskaber om konkrete klimahandlinger med enkeltlandmænd og landboforeninger samt dokumentation af klimainitiativer på bedriftsniveau via bl.a. klimaværktøjer på bedriftsniveau. Aftalerne vil ligeledes forpligte kommunen til at understøtte partnerlandmændene i deres realisering af konkrete handlinger.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Klimaalliancen og Landmiljø)

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Løbende klimatilsyn og årlig tilsynskampagne	2022-23	0,1*	50*
5-10 partnerskabsaftaler indgået med lokale landmænd	2022	0,5*	100*
20-30 partnerskabsaftaler indgået med lokale landmænd og understøttelse af klimapartnerne	2023	0,5*	100*
Generel vidensopbygning og motivation (Netværksaktiviteter). og understøttelse af klimapartnerne fx hjælp til handling, netværksaktiviteter, branding, matchmaking mm	2023	2*	50*
Fortsættelse af klimaalliancen	2024-2030	7,5	700

*Budgetmidler er afsat med bevilling til klimaalliancen 2023-2024 og myndighedsarbejde.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på konkrete handlinger i klimapartnerskaber, antal klimapartnere, antal netværksaktiviteter, antal klimatilsyn, klimatilsynskampagner. Klimæffekter dokumenteres i energi- og klimaregnskabet, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

Landboforeninger, landmænd, Innovationscenter for Økologisk Landbrug, SEGES.

Finansiering søges via fonde og udviklingsprojekter.

3.4 Landbrugets klimaanlæg

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil fremme etablering af landbrugets klimaanlæg og samtidig arbejde for, at placeringen af fremtidige anlæg til produktion af biogas, græsprotein og biokul tænkes sammen med bl.a. adgang til:

- Lokale biomasseressourcer, herunder husdyrgødning, græs og organiske restprodukter fra bl.a. bioraffinering, spildevandsrensning og organisk affald.
- Stærk el- og gasinfrastruktur samt lokal elproduktion fra vind og sol.
- Afsætningsmuligheder for overskudsvarme.

Aalborg Kommune vil bl.a. gøre dette ved at opsøge og fremme konkrete projekter, analysere mulighed for samlokalisering i samarbejde med relevante aktører. Klimahensynet vil veje tungt i forhold til etablering af landbrugets klimaanlæg i det åbne land.

Samarbejde med nabokommuner håndteres bl.a. i regi af Grøn Energi Nordjylland og Green Hub Denmark.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Klimaalliancen og Landmiljø) i tæt samarbejde med By og Land (Byudvikling og byggeri) samt Økonomi og Erhverv (Green Hub Denmark).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Dialog om forprojekter for biogas, biokul og græsprotein	2022	1*	
Mindst et projekt i fuld skala under planlægning	2023	0,5*	
Planlægning på plads for mindst et teknisk anlæg i fuldskala	2024	1*	
Fortsat dialog om optimal udnyttelse af lokalt potentiale for drivhusgasreduktion	2024-2030	Ukendt	

*Budgetmidler er afsat med bevilling til klimaalliancen 2023-2024 og myndighedsarbejde.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på konkrete partnerskabsaftaler om at fremme landbrugets klimaanlæg, igangsat planlægning for konkrete anlægsprojekter. Klimaeffekter dokumenteres i energi- og klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

Landmænd, landboforeninger, investorer, pensionskasser, støtteprogrammer, private fonde, AU-Foulum, producenter af tekniske anlæg.

4. Industri

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, tons
4.1	Aalborg Portland	660.000
4.2	Øvrig industri	100.000
	I alt	760.000

Merværdi ved klimaindsats

	4.1	4.2
Indirekte klimaeffekt		+
Ressourcer	+	+
Biodiversitet		
Ulighed		
Miljø og sundhed	+	+
Erhvervsudvikling	+	+

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	4.1	4.2
Nye love og regler		
Støtte eller afgifter	x	x
Viden i samfundet		
Teknologisk udvikling		

4.1 Aalborg Portland

Beskrivelse af indsats

Aalborg Portland har indgået en aftale med regeringen om, at man i fællesskab vil arbejde for at reducere virksomhedens drivhusgasudledning med 660.000 tons i 2030.

I sit RoadMap 2030 angiver Aalborg Portland mulige veje til målet og forventer, at reduktionen på kort sigt primært skal opnås via brændselsskift og overgang til produktion af nye cementtyper. Der igangsættes desuden forsøg med indfangning af CO₂.

Aalborg Kommune vil understøtte Aalborg Portlands arbejde med at indfri sin partnerskabsaftale ved at efterspørge grønne byggematerialer som beskrevet i klimaplanens initiativer for "Kommunen som virksomhed" og "Byudvikling, byggeri og anlægsprojekter".

I tillæg hertil arbejder Aalborg Forsyning på at øge overskudsvarmes andel af fjernvarmeforsyningen, så den i 2030 dækker mindst 40 % af fjernvarmeforbruget.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Klimaalliancen) i samarbejde med Aalborg Forsyning og Klima og Miljø (Aak Bygninger).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Afklaring af muligheder for øget udnyttelse af overskudsvarme fra Aalborg Portland og øvrig industri	2023	0	0
Kommunal efterspørgsel på grønne byggematerialer	2023-2025	Ukendt	Ukendt

Opfølgning og monitorering

Afsat overskudsvarme fra Aalborg Portland opgøres mindst hvert andet år via klima- og energiregnskab.

Der følges årligt op på brugen af grønne byggematerialer via internt monitoreringssystem.

Aktører og ekstern finansiering

Regeringen, Aalborg Portland, Aalborg Forsyning og Aak Bygninger.

4.2.1 Øvrig Industri - Klimapartnerskaber og klimatilsyn

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil understøtte industriens arbejde med udfasning af fossile brændsler og grøn omstilling via lokale klimapartnerskaber og øget dialog om klimahandling i virksomhederne.

Klimatilsynskampagner

Der formuleres mål for en virksomhedsrettet indsats for drivhusgasreduktioner i løbet af 2022. Det skal i den forbindelse afklares om målrettede klimatilsynskampagner kan blive en del af den samlede indsats.

Lokale klimapartnerskaber

I regi af den lokale klimaalliance rettes fokus på gensidig forpligtende partnerskaber med et bredt udvalg af virksomheder, brancheforeninger og handelsfællesskaber. Via partnerskaberne giver lokale virksomheder tilsagn om at reducere deres direkte og indirekte drivhusgasudledning, mens Aalborg Kommune understøtter vidensudveksling, matching med virksomheder med lignende behov, adgang til kvalificeret arbejdskraft og samarbejde med vidensinstitutioner.

Aalborg Kommune vil i sin dialog med virksomheder og forsyning rette fokus på bl.a. udnyttelse af overskudsvarme, fjernkøling, energioptimering og udfasning af fossile energikilder, men også bredere indsatser der fremmer et bæredygtigt erhvervsliv.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Klimaalliancen og Virksomhedsmiljø) i tæt samarbejde med Økonomi og Erhverv (Green Hub Denmark) og Aalborg Forsyning

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Model for klimatilsyn og klimatilsynskampagne afdækket	2022	Ukendt	
20 partnerskabsaftaler er indgået med lokale virksomheder og understøttelse af klimapartnerne pågår via netværksaktiviteter, branding, matchmaking mm	2022-2023	2,5*	200*
Fortsættelse af klimaalliancen	2024-2030	7,5	700

*Budgetmidler er afsat med bevilling til klimaalliancen 2023-2024.

Opfølgning og monitorering

Årlig og løbende opfølgning på indgående partnerskabsaftaler og opnåede resultater i samarbejde med virksomheder. Drivhusgasreduktioner for alle virksomheder dokumenteres i energi- og klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

Virksomheder, Aalborg Forsyning og Aalborg Universitet.

Der søges ekstern funding til arbejdet og der er til eksempel allerede opnået støtte til arbejdet med klimakontrakter mellem erhvervslivet og kommune i samarbejde med Amsterdam by.

4.2.2 Øvrig Industri - Udvikling og demonstration af grøn teknologi

Beskrivelse af indsats

I regi af Green Hub Denmark understøtter Aalborg Kommune virksomheder, der vil være med til at udvikle, teste, demonstrere og skabe forretning af fremtidens grønne løsninger. Aktørerne bag Green Hub Denmark stiller arealer til rådighed, hvor lokale, nationale og internationale virksomheder og vidensinstitutioner kan teste og demonstrere nye teknologier. Green Hub Denmark virkeliggør projekterne gennem den stærke nordjyske tradition for samarbejde mellem det private erhvervsliv, offentlige organisationer, vidensinstitutioner og de private borgere. Green Hub Denmark ønsker at være en stærk facilitator, der via partnerskaber og projektopbygning skaber vækst og beskæftigelse på vejen mod det klimaneutrale samfund.

Ansvarlig enhed

Økonomi og Erhverv (Green Hub Denmark) i tæt samarbejde med Klima og Miljø (Klimaalliancen og Virksomhedsmiljø) samt Aalborg Forsyning.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Fremme test og demonstration af grønne teknologier	2022-2023	2,3*	1.500*

* Budgetmidler er afsat. I tillæg hertil kommer 5 mio. kr. som Green Hub Denmark har hjemhentet fra eksterne kilder til dækning af medarbejderlønninger. Det svarer cirka til 8,5 årsværk.

Opfølgning og monitorering

Årlig og løbende opfølgning på indgående partnerskabsaftaler og opnåede resultater i samarbejde med virksomheder. Drivhusgasreduktioner dokumenteres i energi- og klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år. I tillæg hertil følges op på målsætning om at skabe 5.000 nye grønne jobs samt hjemtagelse af 1,5 milliarder i ekstern projektf finansiering til Nordjylland inden 2030.

Aktører og ekstern finansiering

Virksomheder, Aalborg Forsyning, Aalborg Lufthavn, Port of Aalborg, Aalborg Universitet, UCN mf.

Green Hub Denmark har en eksisterende projektportefølje på 109 millioner kr. hentet fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, Interreg, Energistyrelsen, COSME, Aalborg Erhvervsråd og BRN.

5. Byudvikling, byggeri og anlægsprojekter

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, tons
5.1	Strategi, planlægning og omdannelse	*
5.1.1	Koncentreret byudvikling	*
5.1.2	Styrke den blandede by	*
5.1.3	Delemuligheder og genbrug	*
5.1.4	Netværksarbejde for nye typer boliger	*
5.2	Bygninger	*
5.2.1	Vidtgående vejledning	*
5.2.2	Fokus på cirkulært byggeri	*
5.2.3	Energiproduktion/lagring på bygninger	*
5.3	Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur	*
5.3.1	Grønnere udbud	*
5.3.2	Styrke bæredygtig jordhåndtering	*
5.3.3	Materialehotel for brugbare kategorier	*
5.3.4	Udvikling af bæredygtige veje	*

* Det er for nuværende ikke muligt at måle klimeffekt på indsatser

Merværdi ved klimainsats

	5.1.1	5.1.2	5.1.3	5.1.4	5.2.1	5.2.2	5.2.3	5.3.1	5.3.2	5.3.3	5.3.4
Indirekte klimaeffekt	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+
Ressourcer	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Biodiversitet	+	+			+		+				
Ulighed	+	+	+				+				
Miljø og sundhed	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+
Erhvervsudvikling			+	+		+	+	+		+	+

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	5.1.1	5.1.2	5.1.3	5.1.4	5.2.1	5.2.2	5.2.3	5.3.1	5.3.2	5.3.3	5.3.4
Nye love og regler				x		x	x	X			
Støtte eller afgifter				x		x	x	X			
Viden i samfundet					x	x	x	x	x	x	
Teknologisk udvikling					x	x	x	x	x		

5.1.1 Strategi, planlægning og omdannelse - Koncentreret byudvikling

Beskrivelse af indsats

Kommunens overordnede planlægning sætter retning for en bæredygtig udvikling. Udmøntning heraf skal ske via projekter og lokalplanlægning:

- Skabelse af kvalitet i den tætte by via konvertering af fladeparkering til grønne byrum.
- Indsats for at skabe attraktive, grønne byrum, som er egnede til ophold og rekreation i hverdagen.
- Bygge med lavere fodaftryk end traditionelle 1-etages bebyggelser i bydele og oplandsbyer. Ex via krav om byggeri i min. 2 etager nogle steder.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Planlægningsarbejde.
- Byrumsprojekter.
- Udviklingsprojekter i samarbejde med relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Planlægning og projekter igangsat	2023	*	
Fortsat planlægning med mål om attraktive grønne byrum i alle bykvarterer og begrænset fladeparkering i tætte bykvarterer.	2024-2030	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Løbende opfølgning på igangsat planlægning for konkrete anlægsprojekter.

Aktører og ekstern finansiering

Boligselskaber, beboere og investorer.

5.1.2 Strategi, planlægning og omdannelse - Styrke den blandede by

Beskrivelse af indsats

Blandede funktioner, byliv og aktiv mobilitet er kernebegreber i indsatsen. Implementering af '15 minutters byen' med knudepunkter som bydelscentre med forskellige funktioner. Indsatsen indebærer:

- Målrettet arbejde i lokalplanlægning og byudviklingsplaner med at skabe rammer for aktiv mobilitet ved at forbedre forholdene for fodgængere.
- Målrettet arbejde for arealer til cykelparkering med relation til cykelpolitikken.
- Implementering af 15-minutters byen hvor bydelscentre med forskellige funktioner kobles med mobilitetsknudepunkter.
- Indpasning af børneinstitutioner centralt i boligkvartererne, hvilket kræver kreative løsninger.
- Udviklingsprojekt med fokus på seniorers sundhed koblet til de fysiske rammer for et aktivt hverdagsliv i forskellige bytypologier, jf. det stigende antal 80+ årige i fremtiden.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Planlægningsarbejde.
- Nytænkning og innovation i samarbejde med relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Planlægning og projekter igangsat	2023	*	
Mærkbart mere blandede bydele og aktiv mobilitet	2030	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsat planlægning for konkrete anlægsprojekter.

Aktører og ekstern finansiering

Investorer, beboere, forskere og diverse faglige netværk. Indsatsen er en fortsættelse af igangværende arbejde med eksisterende ressourcer.

5.1.3 Strategi, planlægning og omdannelse - Delemuligheder og genbrug for at mindske forbruget

Beskrivelse af indsats

Planlægning kan ikke i sig selv regulere delemuligheder og genbrug, men i særlige projekter kan byplanlægning bidrage med viden om konkrete bydele i forhold til emnet.

- Som en opfølgning af byudviklingsplanerne for Vestbyen og Vejgaard skal der gennemføres en analyse af bydelshuse. I den forbindelse skal delemuligheder indgå.
- Genbrugsordninger skal udvikles og tilpasses i de enkelte bykvarterer. Der er igangsat strategiudvikling for øget genbrug i samarbejde med Aalborg Forsyning.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Udviklingsarbejde i forbindelse med konkrete projekter.
- Strategiarbejde i samarbejde med relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri) har ansvaret for bydelshusene, som der er budget til.

Aalborg Forsyning har ansvaret for genbrugsordninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Analyse af bydelshuse gennemføres	2023	*	
Øgede dele- og genbrugsmuligheder findes i de fleste byer og bykvarterer	2030	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsat planlægning og udvikling.

Aktører og ekstern finansiering

Samråd, boligselskaber og Aalborg Forsyning.

5.1.4 Strategi, planlægning og omdannelse - Netværksarbejde for nye typer boliger

Beskrivelse af indsats

Der skal fokuseres på nytænkning i forhold til boligernes størrelse, organisering og/eller ejerskab på måder, som understøtter fællesskaber. Det handler om at granske erfaringer fra ind- og udland og studere lovgivningen, men også om projektudvikling og facilitering.

- Udvikling af nye typer små boliger for at sænke ressourceforbrug og forbrug/affald – såkaldte 'tiny houses'.
- Udvikling af mulighederne for byggefællesskaber, evt. via salg af kommunale arealer til formålet og støtte til oprettelse af byggegrupper.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Planlægnings- og udviklingsarbejde.
- Udviklingsprojekter i samarbejde med relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udviklingsarbejde og granskning igangsat	2023	0,5	Ukendt
Boligudbuddet er bredere end i dag, og det er muligt at bo småt i høj kvalitet. Erfaringer med byggefællesskaber, hvor beboere selv er medskabere til nye typer boliger.	2024-2030	3	

Opfølgning og monitorering

Løbende analyser i forbindelse med opdatering af boligstrategien, herunder ift. sammensætning af boligtyper i nybyggeriet.

Aktører og ekstern finansiering

Boligselskaber, beboere og investorer, Realdania samt diverse faglige netværk.

Behov for ressourcer til at undersøge rammer for og facilitere byggefællesskaber.

5.2.1 Bygninger - Vidtgående vejledning om bæredygtighed i byggeprojekter

Beskrivelse af indsats

Kommunens udmøntning i forhold til byggeri sker først og fremmest med kommunal byggesagsbehandling og sagsbehandling i forbindelse med etablering og renovering af almene boliger. Derfor kan en relevant indsats være:

- Vidtgående vejledning i forhold til bæredygtighed i projekter, herunder energirenovering. Det kan være vejledning, som i større omfang kan være gebyrfri.

Aalborg Kommune kan bidrage med:

- Vejledning af udviklere og bygherrer.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Vidtgående vejledningsindsats er implementeret	2023-2030	21	

Opfølgning og monitorering

Evt. måling af byggesagsbehandlerens timeforbrug til vejledning.

Aktører og ekstern finansiering

Faglige netværk og vidensinstitutioner.

5.2.2 Bygninger - Fokus på cirkulært byggeri

Beskrivelse af indsats

Kommunen kan ikke diktere løsninger, men kan hjælpe med at se udfordringer og gøre opmærksom på de muligheder og faldgruber, der må være:

- Vidensopbygning om nedbrydning, materialer og mærkningsordninger samt informationsindsats om brug af materialer i byggeriet. Denne indsats kan iværksættes i samarbejde med faglige organisationer som eks. We Build Denmark mhp. at styrke og fremme bæredygtig erhvervsudvikling i kommunen.
- Udvikling af lokale bæredygtighedsindsatser pba den igangværende, nationalt igangsatte, granskning af almene boligafdelinger ift bygningernes tilstand og restlevetid. Indsatserne kan rette sig mod energirenovering og mere eller mindre gennemgribende renoveringsprojekter. Projekter og indsatser skal udvikles i samarbejde og dialog med boligselskaberne med udgangspunkt i de etablerede styringsdialoger.
- Udvikling og etablering af materialebanker for byggeri. Det kan være både kommunalt og i samarbejde med eksterne parter i form af private investorer og/eller boligselskaber.
- Forsøg og udviklingsprojekter som fx innovationsprojektet 'Cirkulære Byer' i samarbejde med interne og eksterne parter.
- Udviklingsprojekter og strategi for energiproduktion/lagring på bygningers tag og facader. Mulighederne skal kobles med vurderinger af bygningernes og områdernes arkitektur. Udvikling af test og demonstrationsprojekter fx i samarbejde med Aak Bygninger og boligselskaber.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Vidensopbygning og innovation.
- Udviklingsarbejde og facilitering af eksterne parter.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri) i samarbejde med Aak Bygninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Planlægning og projekter igangsat. 'Cirkulære Byer' afsluttes u. 2023	2023	*	
Cirkularitet som princip er indarbejdet i byudvikling og byggeri	2030	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte og planlagte udviklingsaktiviteter?

Aktører og ekstern finansiering

Aalborg Kommune, Boligselskaber, beboere og investorer.

5.2.3 Energiproduktion og lagring på bygninger

Beskrivelse af indsats

Der findes flere barrierer for energiproduktion og -lagring på bygninger, trods det store behov for grøn energi. Der skal arbejdes på at overkomme nogle af disse barrierer:

- Udviklingsprojekt for skabelse af energiselskab mellem flere bygningsejere. Kommunen er alene fødselshjælper for processen, i samarbejde med bl.a. Green City Denmark.
- På baggrund af erfaringer fra udviklingsprojektet kan der arbejdes strategisk med principper for en udbredelse af energiproduktion på bygninger.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Udviklingsarbejde og facilitering ift. relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Byudvikling og Byggeri).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udviklingsprojekt igangsat	2023	*	
Strategi for energiproduktion og -lagring på bygninger	2025	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte udviklingsprojekter.

Aktører og ekstern finansiering

Bygningsejere, Green City Denmark, Aalborg Forsyning

5.3.1 Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur - Udvikling af grønne udbud

Beskrivelse af indsats

Målet med grønne udbud er at opnå et højere bæredygtighedsindhold i kommunens anlægsprojekter, herunder infrastrukturprojekter. Processen er i gang, men der skal:

- Øget fokus på at granske diverse mærkningsordninger for enkeltprodukter og brugbarheden heraf.
- Det skal fx undersøges, om vi kan bruge InfraLCA, som er udviklet af Vejdirektoratet, som værktøj til at opstille krav og analysere CO₂-udledning i et livscyklusperspektiv.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Udviklingsarbejde og forsøg i forhold til nogle af de igangværende projekter.

Ansvarlig enhed

By og Land (Mobilitet og Infrastruktur).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udviklingsarbejde i gang	2023	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på grønne udbud.

Aktører og ekstern finansiering

Vejdirektoratet, diverse vidensinstitutioner og faglige netværk.

5.3.2 Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur - Styrke bæredygtig jordhåndtering

Beskrivelse af indsats

En strategi om bæredygtig jordhåndtering er under udvikling i kommunen. Der er potentiale for mere bæredygtighed men også udfordringer:

- Indsatsen drejer sig om at reducere overskudsjord gennem planlægning.
- At nyttiggøre jord i forskellige projekter.
- At etablere jordbanker til de forskellige jordtyper og -kvaliteter.
- Tværgående organisering og administration.
- Kommunikation.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

Udvikling og implementering af strategien på tværs af forvaltninger.

Ansvarlig enhed

By og Land (alle 3 forvaltningsgrene).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Strategien er iværksat og udvikles løbende efter behov	2023	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Under afklaring.

Aktører og ekstern finansiering

Byudviklere.

5.3.3 Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur - Materialehotel for brugbare kategorier

Beskrivelse af indsats

Etablering af materialehotel for opmagasinering af brugbare materialekategorier med henblik på genbrug i anlægsprojekter:

- Materialehotel skal integreres i den ny materielgård på Korinthvej.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Udviklingsarbejdet i samarbejde med relevante aktører.

Ansvarlig enhed

By og Land (Mobilitet og Infrastruktur).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Materialehotel udvikles	2023	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på materialehotel.

Aktører og ekstern finansiering

Byudviklere.

5.3.4 Kommunale anlægsprojekter, herunder infrastruktur - Udvikling af bæredygtige veje

Beskrivelse af indsats

Kommunen gennemfører løbende en række vejprojekter med brug af ressourcer og CO₂-udledning til følge. Indsatsen kan dreje sig om:

- Vidensopsamling om materialer og metoder, herunder erfaringer fra forsøgs- og udviklingsprojekter i og udenfor kommunen. Overvejelser om brug af permeable belægninger, knust beton og genbrugt asfalt som alternativer til stabilgrus. Vurdering og evaluering skal ske i forhold til bæredygtighed og priser.
- Gentænkning af normer i forhold til konstruktioner. Faglige og politiske vurderinger af, om vi kan gøre det mere bæredygtigt, spare materialer og økonomi ved fx at dimensionere veje til 20 år i stedet for 50, som der er tradition for. Historisk kan vi se, at de fleste veje alligevel ombygges efter kortere tid.

Aalborg Kommune kan bl.a. bidrage med:

- Udviklingsarbejde, gentænkning og eksperimenter.

Ansvarlig enhed

By og Land (Mobilitet og Infrastruktur).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Nye normer og kategorier for bæredygtige veje	2025	*	

* Forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på udvikling af bæredygtige veje.

Aktører og ekstern finansiering

6. Kommunen som virksomhed

Reduktionsmål 2030

Nr.	Indsatsområde	Reduktionsmål, 1.000 tons
6.1	Kommunens bygninger	14,5
6.2	Kommunens køretøjer	7,2
6.3	Offentlig belysning	1,3
6.4	Andre drivhusgas- og energireducerende initiativer	0
	I alt	23

Merværdi ved klimainsats

	6.1	6.2	6.3	6.4
Indirekte klimaeffekt	+	+		+
Ressourcer	+	+	+	+
Biodiversitet				+
Ulighed				+
Miljø/sundhed	+	+		+
Erhvervsudvikling	+			+

+: Betydelig positiv effekt

Vigtige forudsætninger for lokal handling

	6.1	6.2	6.3	6.4
Lovgivning og regler	x			
Støtteordninger				
Afgifter	x			
Viden i samfundet	x			
Teknologisk udvikling	x	x		X

6.1 Kommunens bygninger – reduktion af drivhusgasser

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil gennemføre forskellige initiativer, der sikrer en reduktion af drivhusgasser fra kommunens bygninger. Det vil ske både igennem grøn strøm, grøn varme og via indføring af nye grænseværdier for CO₂-aftrykket fra alt nybyggeri over 1000 m², der således er med til at sikre, at vi i 2030 er en CO₂-neutral koncern.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (AaK Bygninger) i samarbejde med By og Land samt teknisk personale i kommunens bygninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Investering i grøn strøm	2023-2030	1*	4.200
Arbejde for egenproduktion af grøn strøm	2023-2025	3*	0
Konvertere egne varmforsyninger	2023-2030	2*	15.000
Implementering af den frivillige CO ₂ -klasse	2023-2030	16*	10 % mere på nybyg over 1000 m ²

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte initiativer. Klimaeffekter måles i kommunens egne systemer, som på sigt vil kunne fremvise en løbende visualisering af bygningernes energiforbrug og klimabelastning. Hertil vil det ligeledes indgå (dog med beskeden indvirkning) i kommunens klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

Energistyrelsen, KL, byggebranchens aktører (entreprenører, håndværkere, rådgivere mm.), solcelle- og batteribranchens aktører.

6.1 Kommunens bygninger – reduktion af energiforbrug

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil gennemføre forskellige initiativer i regi af kommunens bygninger, der er med til at sikre, at vi reducerer vores energiforbrug og således opfylder vores målsætninger angående en reduktion af vores varmeforbrug med 40 % i 2050 og vores elforbrug med 10 % i 2030 og 25 % i 2050 i forhold til niveauet i 2017.

Dette indbefatter både energirenoveringer af nuværende bygningsmasse, krav til nybyggeri og lejede arealer samt en nudging af brugeradfærd.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (AaK Bygninger) i samarbejde med By og Land samt teknisk personale i kommunens bygninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Krav om renoveringsklasse 1 og lavenergiklasse i nybyggeri	2023-2030	8*	846.000
Udarbejdelse af en Renoveringsplan	2023-2024	1*	550
Arbejde for energireduktion via integrering af energimærkning samt nye krav og arbejdsgange i regi af kommunens lejemål	2023-2030	3*	5.450
Nudging af brugeradfærd og smartere bygninger	2023-2030	1*	5.000

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte initiativer. Der vil være klimaeffekter indtil 2030, hvilke måles i kommunens egne systemer og vil ligeledes indgå (dog med minimal indvirkning) i kommunens klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Derudover vil energiforbruget monitoreres løbende.

Aktører og ekstern finansiering

Energistyrelsen, KL, byggebranchens aktører (entreprenører, håndværkere, rådgivere mm.), solcelle- og batteribranchens aktører. Derudover forvaltningens kommunikationsansvarlige til nudging og videreformidling af budskaber.

6.1 Kommunens bygninger – energi- og klimaadfærd

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil gennemføre forskellige initiativer i regi af kommunens bygninger, der er med til at sikre, at vi både får en klimaneutral koncern i 2030, og at vi reducerer vores energiforbrug. Derudover vil vi, via de snitflader vi har ud i samfundet, skubbe på den grønne omstilling i vores nærmiljø samt understøtte det lokale erhvervslivs kompetencer til at kunne imødekomme fremtidens klimakrav.

Det vil vi for eksempel gøre ved at arbejde bredere ud i værdikæderne af vores byggerier, hvorigennem vi skubber på bæredygtighed og cirkulær økonomi igennem krav, certificeringsordninger og nye innovative arbejdsprocesser.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (AaK Bygninger) i samarbejde med By og Land samt teknisk personale i kommunens bygninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Indføre nye krav og arbejdsgange i forbindelse med DGNB-certificering, bæredygtigt drevne maskiner og materiel, klimavenlige produkter samt mere cirkularitet i forbindelse med vores byggeri	2023-2030	8*	8.000

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte initiativer. Der vil være klimaeffekter indtil 2030, hvilke måles i kommunens egne systemer og vil ligeledes indgå (dog med minimal indvirkning) i kommunens klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Derudover vil energiforbruget monitoreres løbende.

Flere af initiativerne vil givetvis frembringe ny viden, hvorfra nye mål og handlinger bør opstå ved fremtidige revideringer af planen.

Aktører og ekstern finansiering

Energistyrelsen, KL, byggebranchens aktører (entreprenører, håndværkere, rådgivere mm.), We Build Denmark. Derudover forvaltningers kommunikationsansvarlige til nudging og videreformidling af budskaber.

6.2 Kommunens køretøjer

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil gennemføre forskellige initiativer i regi af kommunens køretøjer, der er med til at sikre, at vi i 2030 er en CO₂-neutral koncern.

Det vil vi gøre ved at omstille hele den kommunale bilflåde til bæredygtige drivmidler, samt følge op på og igangsætte initiativer, der kan give en grønnere transport adfærd.

Ansvarlig enhed

Økonomi og Erhverv (AaK Indkøb) for planlægning og udskiftning af køretøjer samt samarbejde med Klima og Miljø om at samle op og videreføre reducerende initiativer.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Investere i køretøjer med bæredygtigt drivmiddel indenfor en prisforøgelse på 10 %	2023-2024	1	Maks 10 % mere
Udarbejde ladestanderstrategi for kommunens interne bilflåde	2023	0,3*	0
Udarbejde en plan for omstillingen af kommunens bilflåde	2023	0,5*	0
Udarbejde en plan for afvikling/retrofit af kommunens diesel- og benzindrevne bilflåde	2025	0,5*	0
Investere i lette køretøjer med et nulemissions drivmiddel	2025-2030	3	Køretøjerne vurderes ikke dyrere, men kræver ladeinfrastruktur
Investere i køretøjer med et CO ₂ -neutralt drivmiddel for den resterende vejgående bilflåde, så vidt muligt	2025-2030	3	Merpris er meget afhængig af transportmidlet. Kan være mellem 0-50 % dyrere
samle op på initiativer med fokus på grønnere transportadfærd	2023-2025	0,1*	0
videreføre de initiativer, der har haft positive resultater	2025-2030	0,4*	0
Facilitere en bedre udnyttelse af vores bilflåde	2023-2030	1*	0

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning på igangsatte initiativer. Klimaeffekten vil blive målt via en digitalisering og optimering af kommunens flådestyringssystem. Det vil ligeledes indgå i kommunens klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

Fleetmanagement, køretøjsansvarlige i forvaltningerne, AaK Bygninger, køretøjsleverandører, køretøjsbrugere, N1/Norlys, forsikringsselskaber, Beredskabsstyrelsen, ladestanderleverandører, elinstallatør, Trafikstyrelsen (udbyder puljer til opsætning af ladeinfrastruktur).

6.3 Offentlig belysning

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil gennemføre forskellige initiativer i regi af den offentlige belysning, der er med til at sikre at vi i 2030 er en CO₂-neutral koncern. Vi vil fortsat udskifte kommunens armaturer til LED, og renovere gamle anlæg. Derudover vil vi gøre den offentlige belysning smartere og mere digital.

Ansvarlig enhed

By og Land (AaK Belysning).

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udskifte til LED	2023-2030	3*	3.200*
Implementere smart teknologi og digitalisering	2023-2030	1*	1.200*
Renovering af gamle anlæg	2023-2030	4*	2.200*

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Disse indsatser bliver overordnet fulgt op via Aalborg Kommunes Belysningsplan, som revideres hvert andet år. Derudover sker der månedlig monitorering af kommunens belysning via interne systemer, hvor igennem både økonomi, energiforbrug og klimaeffekten kan måles.

Aktører og ekstern finansiering

Lampeleverandører og graventreprenører.

6.4 Andre energi- og drivhusgasreducerende initiativer – hjemmearbejde og digitale møder

Beskrivelse af indsats

Med gode erfaringer fra tiden under COVID-19 pandemien, vil vi fortsætte de gode arbejdsgange med hjemmearbejde og digitale møder, hvor det giver mening.

Ansvarlig enhed

Direktørgruppen.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Tilbyde alle ansatte, hvor det kan give mening, at have hjemmearbejdsdage	2023	0	0
Lave digitale møder som første prioritet, så fysiske møder kun haves, hvis det er nødvendigt.	2023	0	0

Opfølgning og monitorering

Årlig opfølgning via MUS-samtaler og via en løbende kommunikation herom. Klimaeffekten vil delvis indgå i kommunens klimaregnskab, som opdateres mindst hvert andet år.

Aktører og ekstern finansiering

MED-organisationen.

6.4 Andre energi- og drivhusgasreducerende initiativer – Grøn dannelse

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil sikre en reduktion i energiforbrug og drivhusgasudledning i fremtiden, hvorfor vi investere i grøn dannelse af både kommunens ansatte og kommunens borgere. Det gør vi igennem forskellige initiativer og samarbejde med lokale organisationer.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø (Center for Grøn Omstilling) i samarbejde med alle kommunens forvaltninger.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Etablere samarbejder med henblik på at fremme grøn adfærd blandt borgere i Aalborg Kommune	2023-2030	20*	500*
Afholde en international konference i Aalborg Kommune med fokus på klima	2023-2024	1,5	1.000* 6.500
Sørge for at alle medarbejdere skal have kendskab til klimahandlingsplanen og Verdensmålsstrategien	Fra 2023	0,5	0
Etablere et Bæredygtighedsakademi målrettet udskolingen og ungdomsuddannelserne	2023-2026	1,5	0
Sørge for at Ungeklimarådet spiller en aktiv rolle ift. at udbrede budskaber om klima til børn og unge i Aalborg Kommune	2023-2030	0,5*	0

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Løbende opfølgning på igangsatte initiativer og milepæle. Klimaeffekten vil indirekte reflekteres i klimaregnskabet, som bliver udarbejdet hvert andet år. En indsats for grøn dannelse og adfærdspåvirkning vil være en langsigtet investering, hvor en klimaeffekt formodentlig først vil kunne ses på lidt længere sigt.

Aktører og ekstern finansiering

Borgere, lokale institutioner, foreninger, kulturlivet, uddannelsesinstitutioner, boligforeninger mm.

6.4 Andre energi- og drivhusgasreducerende initiativer – Grøn Økonomi

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil via kommunens indkøb reducere drivhusgasudledningen ved at købe produkter med et lavere CO₂-aftryk. Samtidig vil vi indføre klimabudgetter som et værktøj til prioritering af kommunens klimaindsats.

Ansvarlig enhed

Økonomi og Erhverv (AaK Indkøb og Økonomikontoret) i samarbejde med Klima og Miljø i forhold til klimabudgetter.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Udarbejde en ny Strategi for grønne indkøb, der beskriver målsætninger og handlinger gennem konkrete indsatsområder	2022	1*	0
Indføring af krav til grønne indkøb samt løbende udvikling heraf	2023-2030	2,5*	0
arbejde på nationalt niveau med at udarbejde værktøjer, der kan fungere som fælles standard for måling af CO ₂ -aftrykket på forskellige produkter	2022-2025	3*	400
Implementering af klimabudgetter til brug i den årlige budgetlægning	2022-2024	1*	0

* Budgetmidler er afsat.

Opfølgning og monitorering

Vi vil monitorere klimaaftrykket fra vores grønne indkøb løbende i takt med at data og godkendte opgørelsesmetoder bliver tilgængelige. Først i større vareklumper og løbende vil vi komme dybere ned i produkthierarkiet særligt via indførslen af et værktøj i 2025.

Metoden for klimabudgetter vil ligeledes blive udviklet og løbende tilpasset, så det bliver et velegnet værktøj til prioritering af kommunens klimaindsats.

Aktører og ekstern finansiering

SKI, KL, leverandører, andre samarbejdskommuner, POGI, interne fagpersoner i kommunen.

6.4 Andre energi- og drivhusgasreducerende initiativer – Fødevarer i kommunens kantiner

Beskrivelse af indsats

Aalborg Kommune vil reducere drivhusgasreduktionen igennem fødevarerne i kommunens kantiner. Det vil vi bl.a. gøre igennem en fødevarepolitik og ved en opdatering af den nuværende måltidspolitik.

Ansvarlig enhed

Klima og Miljø i samarbejde med kommunens øvrige forvaltninger samt kommunens kantiner.

Tidsplan og internt ressourcebehov

Handling	Periode	Årsværk	1.000 kroner
Opdatere måltidspolitikken, så den også adresserer klimavenlige måltider i kommunens skoler og institutioner.	2023	0,1	0
Udarbejde en fødevare politik, der sætter fokus på klimavenlige madvarer og mindsket madspild.	2023-2025	0,5	500

Opfølgning og monitorering

Måltidspolitikken opfølges løbende og fødevarepolitikken forventes at blive fulgt op og revideret hvert 4. år.

Aktører og ekstern finansiering

Kommunens leverandører af fødevarer, producenter, SKI, POGI, andre kommuner m.fl.