



Bilag

Udkast til annoncering af forslag. Den endelige ordlyd koordineres med de øvrige miljøzonekommuner.

Forslag om at lade dieseldrevne personbiler være omfattet af kravene i miljøzonen

Aalborg byråd har d. 20/6 2022 besluttet, at forslag om at lade dieseldrevne personbiler være omfattet af kravene i miljøzonen i Aalborg Kommune skal annonceres.

Forslaget annonceres i perioden: 22. juni – 17. august 2022.

Forslagets indhold

I centrum af Aalborg findes en eksisterende miljøzone, hvor der er krav til dieseldrevne tunge køretøjers og varebilers udledning af partikler. Det overordnede mål med miljøzonen er at sikre renere luft til borgerne. Der er tilsvarende zoner i Århus, Odense, Frederiksberg og Københavns kommuner. Miljøzonens udstrækning i Aalborg kan ses på figur 1.



Figur 1: Eksisterende miljøzone i Aalborg vist med grønt. Miljøzonen ligger indenfor den trafikale ring formet af Østre allé, Kong Chr. allé og Dannebrogsgade. Der er to transitruter ind mod Limfjordsbroen via hhv. Vesterbro og Strandvejen.

I miljøzonerne er der krav om, at dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler skal have eftermonteret et partikelfilter, hvis køretøjet ikke lever op til kravene. Regeringen indgik den 14. september 2021 aftale med SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling". Aftaleparterne blev bl.a. enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for at beslutte at skærpe kravene til køretøjer i miljøzonen, således dieseldrevne personbiler også bliver omfattet.

De tekniske krav til køretøjerne i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 a. Skærpelsen vil betyde, at der vil være forbud mod at køre med dieseldrevne personbiler uden partikelfilter i miljøzonen.

Partikelfiltre til dieseldrevne personbiler kom på markedet i 2006 og blev obligatoriske 1. januar 2011. Kravet om partikelfiltre rammer køretøjer indregistreret før 1. januar 2011, hvor der ikke er eftermonteret et partikelfilter. Der er mulighed for at eftermontere partikelfiltre som alternativ til udskiftning af køretøjer.

I Finansloven for 2022 er der afsat midler til en tilskudspulje, som kan søges af bilejere i lavindkomstgrupper. Et åbent partikelfilter koster *minimum* 6.000 kr. inklusiv montering. Tilskuddet er på ca. 2.000 kr. til eftermontering af et partikelfilter. Udmøntningen af tilskudsordningen skal administreres af Miljøstyrelsen og beskrives nærmere i en bekendtgørelse, der offentliggøres ultimo 2022.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer bilejeren endvidere 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Forslagets retsvirkninger for borgere og virksomheder

Overtrædelse af miljøzonerreglerne består i, at køretøjet ikke opfylder de materielle miljøzonekrav om 1. registreringstidspunkt eller eftermonteret partikelfilter, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1 og 2. Eller ejeren/brugeren af køretøjet ikke har ansøgt om gyldig dispensation fra gældende regler.

Prisen på et administrativt bødeforlæg afhænger af typen af køretøj. For lastbiler og busser er prisen 12.500 kr. For varebiler og personbiler er prisen 1.500 kr.

Der er opsat kameraer i miljøzonerne, der afkoder køretøjernes nummerplade, hvorefter nummerpladen kontrolleres for at undersøge, om køretøjet overholder kravene til første registreringsdato, eftermonteret partikelfilter eller, om køretøjet har dispensation. Viser det sig, at køretøjet ikke overholder reglerne, sendes billede af nummerplade og information om køretøjet til Miljøstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed i forhold til udstedelse af et administrativt bødeforelæg.

Undtagelser og dispensationsmuligheder:

Reglerne i miljøzonerne gælder ikke for:

- Køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel.
- Køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle.
- Køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone, eller køretøjet her anvendes til øvelsesvirksomhed.

Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj som anvendes til erhvervsmæssig brug meddele dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, og stk. 2, nr. 1-3, hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være teknisk umuligt, eller hvis særlige forhold ved køretøjet tilsiger det, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed.

Dispensationer for reglerne i miljøzonen kan kun gives af Miljøstyrelsen. Ansøgning om dispensation foregår igennem en digital selvbetjeningsløsning på Miljøstyrelsens hjemmeside. Dispensationer gives kun for en kortere tidsbegrænset periode og kan inddeles i nedenstående dispensationskategorier.

Miljøstyrelsen foretager ved hver dispensationsansøgning et skøn og har på baggrund af erfaringerne med behandlingen af dispensationsansøgninger opstillet tre kategorier, hvor der i dag ofte tildeles en dispensation, fordi der foreligger særlige omstændigheder.

Den første kategori er unikke specialkøretøjer, der kun kører i en miljøzone få dage på et år, og hvor prisen for at montere et partikelfilter er væsentlig højere end den gennemsnitlige partikelfilterpris, da partikelfilteret vil skulle tilpasses det enkelte køretøj. Den gennemsnitlige partikelfilterpris inkl. montering antages at være ca. 60.000 kr. for tunge køretøjer og ca. 6.000 kr. for vare- og personbiler.

Den anden kategori er tilfælde, hvor montering af partikelfilter er teknisk umulig på grund af køretøjets særlige konstruktion eller anvendelse, og der foreligger andre særlige omstændigheder, herunder bl.a. at køretøjet kun anvendes i begrænset omfang inden for miljøzonerne. Der er særlige dispensationsregler med tidsbegrænsning for følgende kategorier:

- køretøjer som anvendes til privat brug i forbindelse med hospital – eller speciallægebesøg
- handicapkøretøjer
- natarbejde i miljøzonen
- køretøjer, hvor ejeren eller brugeren har bopæl inden for miljøzonen før den dato, hvor køretøjet blev omfattet af de skærpede miljøzonerregler

Den tredje kategori er tilfælde, hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke kan gennemføres, fordi ansøgeren ikke har mulighed for at overholde miljøzonekravene, f.eks. på grund af ansøgerens aktuelle økonomiske situation.

Der kan også opstå andre særlige omstændigheder, som kan begrunde en dispensation.

Miljøstyrelsen skal meddele dispensation fra kravene om et effektivt partikelfilter, efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj hvis kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at de får karakter af ekspropriation.

Det grundlæggende udgangspunkt er dog, at der ikke meddeles generelle eller tidsbegrænsede dispensationer. Borgere og virksomheder vil dermed skulle ansøge om dispensation forud for en kørsel i miljøzone og vil – forudsat kriterierne for dispensation er opfyldt – få tildelt en dispensation med kort varighed.

Frist for indgivelse af bemærkninger

Der er frist for indgivelse af bemærkninger 17. august 2022. Bemærkninger kan sendes til xxxx@aalborg.dk

Yderligere oplysninger om forslaget:

Yderligere information kan findes på:

Miljøstyrelsens hjemmeside: [Miljøzoner \(mst.dk\)](http://mst.dk)

Miljøbeskyttelsesloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/100>

Tillæg til miljøbeskyttelsesloven omhandlende "Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner": <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/373>

Den tekniske miljøzonebekendtgørelse: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/396>

Den fælles kommunale hjemmeside om miljøzoner: www.miljoezoner.dk

Klageadgang

Byrådets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed jf. Miljøbeskyttelsesloven §15 a, stk. 6. Et civilretslig søgsmål skal være anlagt senest 6 måneder efter afgørelsen er annonceret.