



Punkt 16.

Godkendelse af skærpelse af krav i miljøzonen til at omfatte dieseldrevne personbiler

2022-005542

By- og Landskabsudvalget indstiller, at byrådet godkender, at forslag om at lade dieseldrevne personbiler være omfattet af kravene i miljøzonen annonceres i 8 uger.

Beslutning:

Anbefales.



Sagsbeskrivelse

Regeringen indgik den 14. september 2021 aftale med SF, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling". Aftaleparterne blev bl.a. enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for at beslutte at skærpe kravene til køretøjer i miljøzonen, således dieseldrevne personbiler også bliver omfattet.

Lovgrundlaget var i høring i efteråret, og By- og Landskabsudvalget godkendte i mødet den 25. november 2021 (punkt 12) et høringssvar, der blev sendt på vegne af Aalborg Kommune. Ændringen af miljøbeskyttelsesloven giver kommunalbestyrelserne i Aalborg, København, Frederiksberg, Aarhus og Odense Kommuner mulighed for at skærpe kravene i deres eksisterende miljøzoner.

Lovgivningen kræver, at implementering af skærpelser i kommunens miljøzone først kan ske efter en offentlig annoncering i minimum fire uger på kommunens hjemmeside. By og Land anbefaler, at der annonceres i otte uger for at sikre offentligheden tid nok til at indsende bemærkninger – også taget i betragtning, at annoncering sker hen over sommerferien. Udkast til annoncering kan ses i bilag.

Den eksisterende miljøzone blev indført i 2009 i Aalborg, hvor der blev stillet krav til emissioner for lastbiler og busser. En ændring af miljøbeskyttelsesloven i 2019 betød, at der blev indført skærpede krav til lastbiler og busser, og at varebiler pr. 1. juli 2020 blev omfattet af miljøzonen. Yderligere skærpelse af kravene i miljøzonen præsenteres som et af værktøjerne i DK2020 klimahandlingsplan for Aalborg Kommune.

Bliver dieseldrevne personbiler omfattet af miljøzonen, betyder det, at der vil være krav om partikelfilter ved kørsel i miljøzonen. Partikelfiltre til dieseldrevne personbiler kom på markedet i 2006 og blev obligatoriske for nyregistrerede biler 1. januar 2011. Ifølge Skatteministeriets seneste opgørelse er der i dag ca. 90.000 dieseldrevne personbiler på landsplan, som ikke har partikelfilter.

Samfundsgevinster ved skærpelsen

Miljøministeriet har vurderet, at hvis miljøzonekommunerne vælger at benytte muligheden, vil det have en positiv lokaleffekt på luftforureningen i zonerne, og dermed for de mennesker der bor, arbejder og færdes i miljøzonerne. Dette vil give en samfundsmæssig gevinst på 114-317 mio. kr.

Samtidig vurderer Miljøministeriet, at tiltaget vil have en lille indirekte positiv klimateffekt. Dette understøttes af de beregninger Aalborg Kommune senest har fået lavet til arbejdet med DK2020 klimahandlingsplan (præsenteret i By- og Landskabsudvalgets møde den 10. marts 2022 (punkt 19)), der viser, at en skærpelse og udvidelse af miljøzonen har en CO₂-reducerende effekt. En skærpelse af kravene i den eksisterende zone, vurderes derfor også at have en reduktionseffekt på CO₂-udledningen.

Omkostninger i samfundet

Miljøministeriet har vurderet, at omkring 18.000 personbiler i hele landet skal udskiftes eller have eftermonteret partikelfilter, hvis kommunalbestyrelserne beslutter, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af de 5 eksisterende miljøzoner. Det koster ca. 6.000 kr. at få eftermonteret et partikelfilter, herefter spares 1.000 kr. årligt i partikeludledningsafgift. Der vil dermed være en omkostning for borgere, der ejer en dieseldreven personbil uden partikelfiler og samtidig har én eller flere ture i en miljøzone om året. Muligheden for tilskud er nærmere beskrevet i bilag.

Omfattede køretøjer

I Aalborg Kommune er der ca. 2.700 indregistrerede dieseldrevne personbiler uden partikelfilter. Der vil for de køretøjs ejere være flere muligheder. De kan vælge at skifte bilen ud, eftermontere et partikelfilter eller lade være med at køre i miljøzonen. Hvis det ikke er muligt at eftermontere et godkendt partikelfilter på en specifik bilmodel, vil der være mulighed for at søge miljøstyrelsen om dispensation for kørsel i miljøzonen. Kriterierne for dispensation er nærmere beskrevet i bilag.

Proces for behandling af skærpelse af krav i miljøzonen

Politisk behandling i By- og Landskabsudvalget samt byrådet juni 2022.

Offentlig annoncering (min. 4 uger): medio juni – medio august

Endelig politisk behandling september-oktober 2022.

Offentliggørelse af beslutning: Ultimo 2022.



Min. 9 måneders varsel af ændringer i miljøzonen.

Den 1. oktober 2023 skærpede krav i miljøzonen træder i kraft (hvis forslaget godkendes).

Koordinering med øvrige miljøzonekommuner

Aalborg Kommune koordinerer ændringer i omfattede køretøjer med de øvrige miljøzonekommuner: København, Frederiksberg, Odense og Aarhus Kommuner.

Målet er en fælles dato for ikrafttrædelse af ændringer, således dieseldrevne personbiler omfattes fra samme dato i hele landet. Der sigtes mod en fælles dato i efteråret 2023 – 1. oktober 2023. Som der også hidtil har været tradition for blandt miljøzonekommunerne, er hensigten at kommunikere i fællesskab, ved at informere offentligheden generelt og de berørte køretøjsejere direkte om ændringen i miljøzonen. Der blev med de seneste stramninger i miljøzonen, der trådte i kraft 2020, oprettet en fælles hjemmeside (www.miljoezoner.dk) og Sund & Bælt driver et fælles call center for miljøzonekommunerne og miljøstyrelsen.

I alle miljøzonekommunerne foregår den politiske behandling af muligheden for at lade dieseldrevne personbiler omfatte af miljøzonekravene i maj og juni 2022.

Ordlyden i forslag til annoncering vil blive koordineret med de øvrige miljøzonekommuner. I bilag kan ses et udkast til forslag til annoncering.

Økonomi

Der vil for kommunen være udgifter forbundet med kommunikation om de nye krav i miljøzonen. Sund & Bælt udarbejder kommunikationsplan, kommunikationsmateriale, drifter call center og hjemmeside for de fem miljøzonekommuner og miljøstyrelsen, som det har været tilfældet fra forrige ændringer. Aalborg Kommunes andel forventes at være 370.000 kr. i perioden 2022-2025, med hovedvægt af udgifter i 2022 og 2023. Midlerne findes indenfor vedtaget budget.

Kommunens egne biler vil ligeledes være omfattet af kravene i miljøzonen. Aalborg Kommune har arbejdet med fornyelse af de større bilparker i kommunen, så her er der ingen problemer i forhold til at kunne efterleve regler i miljøzonen for dieseldrevne personbiler. Imidlertid er der knap 40 dieseldrevne personbiler i Aalborg Kommune, der ikke har partikelfilter. Køretøjerne er i langt de fleste tilfælde 8+1 minibusser. Disse er typisk registreret ved en skole, et botilbud eller plejeboliger. Bilerne er indregistreret i perioden 1999-2012. Udskiftning af kommunens gamle biler, så de bl.a. kan køre i miljøzonen, koordineres med det igangværende arbejde med en flådestrategi.



Bilag:

Bilag - Forslag om at lade dieseldrevne personbiler være omfattet af kravene i miljøzonen