



Punkt 7.

Godkendelse af 2. behandling af køreplan 2022/23 for den kollektive trafik i Aalborg Kommune

2021-074191

Klima- og Miljøudvalget indstiller, at byrådet godkender,

at køreplanen for den kollektive trafik i Aalborg Kommune ændres og justeres fra søndag den 7. august 2022 som anført i sagsbeskrivelsen, og

at Klima- og Miljøudvalget bemyndiges til, inden for budgetrammerne, at foretage mindre justeringer i den godkendte køreplan.

Daniel Borup var fraværende.

Beslutning:

Anbefales.



Sagsbeskrivelse

Indledning

I 2020 vedtog byrådet en ny kollektiv trafikpolitik, som den fremtidige kollektive trafik skal udformes efter. Som et af de første skridt i den retning er udformningen af nyt rutenet, som skal stå klar til 2023, når Plusbussen kommer.

I 2021 blev udbuddet af bybustrafikken – både bybusserne og Plusbussen - afsluttet, og fra køreplansskiftet 2022 vil en ny busoperatør – Tidebus - stå for hele bybusdriften i Aalborg, og fra 2023 også den nye Plusbus.

Indtil da planlægges der med uændret køreplan, bortset fra småjusteringer af f.eks. afgangstider.

De sidste mange år har Aalborg Kommune udviklet sig kraftigt - både trafikalt og demografisk. Dette har løbende ændret betingelserne for den kollektive trafik, så køreplanen hvert år i større og mindre grad er blevet justeret i køretider og busindsats.

De rutemæssige konsekvenser er beskrevet i afsnit "C :Væsentlige ændringer i køreplan 2022/23 i forhold til 2021/22".

A: Baggrund

Den kollektive trafik i Aalborg Kommune udgøres af et større bybusnet, samt en række omegnbusser og telebusser.

Passagerne i den Kollektiv Trafik i Aalborg Kommune er mest at finde i bybusserne - linje 1-17. Linje 2 udgør grundstammen i den kommende Plusbus.

Under Covid-19 har den kollektive trafik dog mistet ca. en tredjedel af sine passagerer. Det har været en del af bekæmpelsen af Covid-19, at flest muligt opfordres til at finde alternativer til den kollektive trafik, og at sikre de, der ikke har andre muligheder, en så sikker transport som muligt bl.a. ved at sikre god plads i bussen, krav om mundbind og – i perioder – undgå kontantsalg. Det har fået mange til at ændre rejsevaner – nogle permanent.

Omkørsler på grund af etableringen af PLUS-bussen

I det kommende år – frem til foråret 2023 - forventes fortsat omkørsler på centrale strækninger for den kollektive trafik, som f.eks. Bornholmegade og Sohngårdsholmsvej på grund af etableringen af PLUS-bussen.

For at mindske generne for passagererne mest muligt har NT og Aalborg Kommune løbende foranstaltninger, som sikrer passagererne den bedst mulige information.

Der er tale om store omkørsler, hvor mange i perioder har fået længere til stoppestedet, og andre gange har trafikken gennem omkørslerne været langsom på grund af gravearbejdet, hvilket har givet forsinkelser.

Vurderingen er imidlertid, at samarbejdet mellem busoperatører, chauffører, kommunens planlæggere, NT og de entreprenører, som udfører vejarbejdet, har været godt.

Bl.a. via ugentlige møder mellem busentreprenørerne, NT, By- og Land og Klima og Miljø for at koordinere og vidensdele de mange anlægsarbejder, så chauffører og infomedarbejdere til stadighed er klædt så godt på som muligt til at kunne vejlede borgere og kunder.

Fremkommelighedsproblemer

Stigende biltrafik i og omkring Aalborg har gennem mange år givet stigende fremkommelighedsproblemer for den kollektive trafik. Siden marts 2020 har også omkørslerne været årsag til fremkommelighedsproblemer.

Økonomiske konsekvenser



Med de aftaler, der er lavet mellem KL, trafiksekskaberne og Regeringen, er der "holdt hånden under" den kollektive trafik i 2020 og 2021, således, at der er kompenseret for de mistede passagerindtægter og Corona-relaterede udgifter. Der er endnu ikke indgået aftale om 2022.

De økonomiske konsekvenser af køreplanindstillingen er en årlig merudgift på 150.000 kr., som skyldes billetsamarbejde med NT ved arrangementer i Gigantium og Portland Park

B: Borgerinddragelse og erfaringer

Henvendelser fra borgere

I alt har der været godt 3.500 henvendelser om den kollektive trafik siden starten af 2021. Langt de fleste henvendelser til NT om den kollektive trafik i Aalborg Kommune (ca. 2.500) var simple spørgsmål om køreplanen, mens klager over manglende overholdelse af køreplanen, forsinkelser o.lign. udgør størstedelen af de egentlige klager, som har været.

Det generelle indtryk fra NT er, at der har været meget få klager over de mange omkørsler, og at det skyldes et godt forebyggende arbejde med stationsværter og god information på hjemmesiden. Men måske også at Covid-situationen med meget få passagerer har haft en rolle.

Desuden har der været henvendelser i forhold til kørslen i Danmarksgade.

Efter Nytorvs permanente lukning for busstrafik som konsekvens af Midtbyplanen, blev linje 11 og 14 fra 1. marts 2020 omlagt midlertidigt til Danmarksgade. Siden har der været flere henvendelser fra beboere i Danmarksgade om både bil- og busstrafikken. I efteråret (13. oktober 2021) besluttede Sundheds- og Kulturudvalget, at linjerne 11, 14 og S1 midlertidigt omlægges til Jyllandsgade, samt at den endelige beslutning om ruteføring af kollektiv trafik i Danmarksgade tages i forbindelse med beslutningen af et nyt rutenet forventeligt i foråret 2023. Linje 25N (natbus) betjener fortsat Danmarksgade.

I bilag "Oversigt over henvendelser – køreplan 2020-21, samt bemærkninger fra chauffører og entreprenører" er henvendelserne nærmere beskrevet.

Seniorråd og Handicaprådet

I efteråret 2021 har Kollektiv Trafik mødtes med både Seniorrådet og Handicaprådet om budget for kollektiv trafik, den nye trafikpolitik og bemærkninger til nuværende køreplan. Hverken Seniorrådet eller Handicaprådet har i efteråret 2021 haft bemærkninger til den nuværende køreplan, men vil følge arbejdet med det nye rutenet tæt.

Der var ingen bemærkninger til indstillingen fra Seniorrådet, som behandlede sagen 17. februar 2022, eller fra Handicaprådet, som behandlede sagen 10. marts 2022.

Skoler

Corona-situationen har bevirket, at skolerne og Kollektiv Trafik løbende har måtte tilpasse driften, og usikkerheden om fremtiden har betydet, at der ikke er bemærkninger og ønsker til kommende køreplan. Når tingene normaliseres igen, vil Kollektiv Trafik og skolerne ad hoc få tilpasset køreplaner og ringetider.

Busentreprenører og chauffører

Det har været afholdt møder med de to bybusentreprenører: Keolis og Arriva, hvor nuværende køreplan og ønsker om justeringer har været drøftet. Det har resulteret i mindre minut-justeringer, som er indarbejdet i denne indstilling. Desuden er der løbende orienteret om omkørsler, på de ugentlige møder med NT, By- og Landskabsforvaltningen og Sundheds- og Kulturforvaltningen (nu "By og Land" og "Klima og Miljø") om helt konkrete problemer i forbindelse med de store anlægsarbejder, som anlægget af Plus-bussen og Midtbyplanen medfører.

I bilag "Oversigt over henvendelser – køreplan 2020-21, samt bemærkninger fra chauffører og entreprenører" er bemærkningerne fra busentreprenører og chauffører nærmere beskrevet.



C. Væsentlige ændringer i køreplan 2021/22 i forhold til 2020/21

Alle linjer:

Justeringer af minuttal på grund af omkørsler i forskellige perioder på ruter langs Plusbus traceet (Linje 2 mellem Kastetvej og Universitetet).

Natbusser

Afgangstiden for natbusser, der kører kl. 23.45 og 0.45 flyttes til kl. 23.50 hhv. 0.50. Dette gøres for at tilpasse afgangstiden til togankomst på Aalborg Station kl. 23.43, således det bliver lettere at skifte mellem tog og busser.

D. Klima og miljømæssige konsekvenser

Denne køreplanindstilling vil ikke i sig selv have klima- eller miljømæssige konsekvenser, da der er tale om "uændret køreplan." Men det skal bemærkes, at der fra køreplansskiftet indføres el-busser på det meste af rutenettet frem til Plus-bussens indsættelse i 2023. Herved vil støj og forurening fra den kollektive trafik allerede fra køreplansskiftet mindskes betydeligt.

E:Tidsplan

1. behandling Klima og Miljøudvalget	16.02.2022
Seniorrådet	17.02.2022
Handicaprådet	10.03.2022
2. behandling Klima og Miljøudvalget	16.03.2022
Økonomiudvalget	04.04.2022
Byrådet	25.04.2022
Køreplanskifte	07.08.2022



Bilag:

Oversigt over henvendelser – køreplan 2020-21 samt bemærkninger fra chauffører og entreprenører.docx