



**Punkt 7.**

**Orientering om målsценарier for Klimahandlingsplan for Aalborg Kommune (DK2020).**

2021-008721

**Miljø- og Energiudvalget fremsender** til byrådet - orientering om målsценарier for Klimahandlingsplan for Aalborg Kommune (DK2020).

*Beslutning:*

*Til orientering.*

*Hans Henrik Henriksen var fraværende.*



## Sagsbeskrivelse

### Baggrund

Byrådet godkendte i møde den 9. november 2020 (punkt 3), at Aalborg Kommune skulle tilslutte sig DK2020. Aalborg Kommune deltager i første runde sammen med Hjørring og Vesthimmerland Kommuner. De øvrige nordjyske kommuner forventes at deltage i anden runde.

Deltagelse i DK2020, som også er en del af den fælles Nordjyske Klimambition, gør, at kommunerne får udarbejdet klimahandlingsplaner efter samme metode som mange andre danske kommuner og nogle af de største byer i verden (C40-byerne). Den enkelte kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale klimaudfordringer og prioriteringer.

Klimahandlingsplanen skal både sikre, at den enkelte kommune er modstandsdygtig overfor klimaforandringer - og vise vejen mod netto-nul udledning af drivhusgasser (klimaneutralitet) i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger om at begrænse den globale opvarmning med maksimalt 1,5 grader.

Den fælles DK2020-metode stiller krav om, at klimaplanen skal udarbejdes for hele kommunens geografi og opfylde følgende krav:

- Definere, hvordan kommunen kan opnå netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050 inkl. ambitiøse reduktionsdelmål for f.eks. 2030.
- Demonstrere, hvordan kommunen kan tilpasses til de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt i form af f.eks. øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand.
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster, som implementering af planen forventes at medføre.
- Beskrive, hvordan planen kan implementeres ved hjælp af kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser og samarbejder med relevante partnere.
- Der skal foreligge en politisk godkendt klimahandlingsplan godkendt af CONCITO og C40 i sommeren 2022.

Med deltagelse i DK2020 får Aalborg Kommune mulighed for at opdatere og videreudvikle eksisterende klimamål og klimaindsatser i en samlet klimahandlingsplan indenfor kommunens geografi, med konkrete handlinger, der viser, hvordan kommunen vil håndtere klimaforandringerne – både mht. klimaneutralitet (netto-nul udledning) og klimatilpasning. DK2020 indgår i den fælles Nordjyske Klimaambition, og kommunens strategiske energiplan bliver en del af klimahandlingsplanen.

Klimahandlingsplanen forankres politisk og på tværs af kommunen. Miljø og Energiforvaltningen er formand og sekretærfunktion for Klima og Bæredygtighedsgruppen nedsat af Direktørgruppen, der sikrer involvering og koordinering på tværs af alle forvaltninger i kommunen.

Ligeledes vil der foregå en involverende proces af borgere og centrale aktører til at sikre den bedste forankring samt samskabelse omkring klimahandlingsplanens udarbejdelse og implementering.

### Målscenarie for drivhusgasudledning

For at illustrere hvor meget eksisterende nationale aftaler og politisk godkendte klimamål for Aalborg Kommune vil reducere udledningen af klimagasser i 2030 sammenlignet med 1990, er der opstillet et målscenarie, jf. Bilag 1.

Målscenariet viser, at der vil være en lokal manko ift. 70% reduktion i drivhusgasudledningen i 2030 på 0,6 mio. ton CO<sub>2</sub> eksklusive Aalborg Portland og 1,5 mio. ton CO<sub>2</sub> inklusive Aalborg Portland. Det betyder, at hvis Aalborg Kommune skal leve op til den nationale målsætning, skal CO<sub>2</sub>-udledningen nedbringes



betydeligt i de næste 9 år frem mod 2030 med yderligere initiativer, end dem der allerede er besluttede og under implementering.

Uden yderligere initiativer vil en realistisk reduktion af drivhusgasudledningen i 2030 være 50% sammenlignet med 1990, og det er tvivlsomt, om målet om netto-nul udledning i 2050 overhovedet vil være realistisk.

I forhold til el- og varmeproduktion er der allerede igangsat initiativer bl.a. til udfasning af kul på Nordjyllandsværket mv. De væsentligste ekstra indsatsområder for at nå de nationale mål frem mod 2030, vil derfor være at nedbringe drivhusgasudledningen på transportområdet og indenfor landbruget, hvor de største udledninger og dermed reduktionspotentialer er.

Hertil kommer at hurtig implementering af nye teknologier som f.eks. Power-to-X og kulstoflagring, der kan give et væsentligt bidrag til reduktion af drivhusgasudledningen.

De opstillede målscenarier medtager ikke energiforbrug for produkter, der er produceret udenfor kommunens geografi. Det vil sige, at energiforbruget og den tilhørende drivhusgasudledning ved f.eks. indkøb af produkter og byggevarer, der er produceret udenfor Aalborg Kommune, ikke er medregnet. Den del er ikke obligatorisk at tage med i DK2020-metoden pga. mangel på verificerede beregningsmetoder.

Men da f.eks. grønne indkøb forventes at have en betydelig klimaeffekt, vil området indgå i klimahandlingsplanen med et estimat på reduktionspotentialet for drivhusgasudledningen. Det samme gælder indsatser som øget genanvendelse af affald (cirkulær økonomi) og reduktion af madspild.

## **Klimatilpasning**

Aalborg Kommunes Klimatilpasningsplan er i dag indarbejdet i kommuneplanen og udmøntes via konkrete byudviklings- og infrastrukturprojekter. Kommuneplanen vil blive opdateret, så den lever op til de klimascenarier, der er i DK2020-metoden mht. vandstandsstigninger, øget nedbør mv. Herudover suppleres opdateringen med nye beregninger af oversvømmelses scenarier for væsentlige vandløb og kloakoplande.

## **Klimabudget**

Med vedtagelsen af budget 2021-24 vedtog byrådet ydermere at styrke klimaindsatsen i Aalborg Kommune ved at indføre klimabudgetter som en del af kommunens budgetlægning. Klimabudgetter skal være med til at synliggøre klimaindsatsen, og ved at vise klimapåvirkningen af projekter og beslutninger bliver det en del af beslutningsgrundlaget.

Der er via kommunens Økonomi og Planlægningsgruppe (ØP) igangsat en proces, hvor Aalborg Kommunes budget og budgetprocedure justeres, så det kan håndtere klimahandlingsplanens målsætninger og handlinger. Klimabudgetter forventes implementeret i budgetlægningen fra 2023-26.

## **Videre proces**

Direktørgruppen har anbefalet, at udover Miljø og Energiudvalget orienteres også By og Landskabsudvalget samt Magistraten (som fagudvalg) om målscenarier for Klimahandlingsplan, forud for Magistratens og byrådets orientering jf. tidsplanen (bilag 2). Begrundelsen er, at det er disse udvalg, der i særlig grad bliver påvirket af arbejdet med Klimahandlingsplanen indenfor indsatsområder som energiforsyning, transport, landbrug, natur og drift af bygninger.

I løbet af efteråret 2021 udarbejdes klimahandlingsplanen, der vil indeholde de nødvendige og ambitiøse klimamål og handlinger for, hvordan Aalborg Kommune vil arbejde for at opfylde nul-emissions kravet for drivhusgasudledning i 2050, samt hvordan Aalborg Kommune tilpasser sig de forventede klimaforandringer.

Forud for den politiske behandling af et forslag til Klimahandlingsplan i samtlige fagudvalg, magistrat og byråd, forventes der i oktober 2021, at blive afholdt et temamøde for byrådet til drøftelse af strategiske klimamål, ambitionsniveau, handlemuligheder, prioritering af klimahandlinger og økonomi.

I foråret 2022 fremlægges et udkast til klimahandlinger og justerede klimamål for byrådet inden endelig vedtagelse af klimahandlingsplanen i juni 2022.

## **Økonomi**



Der vil i forbindelse med vedtagelsen af klimahandleplanen være estimer på de enkelte overordnede handlinger. Økonomien vil som en del af beslutningsprocessen blive nærmere fastlagt forud for eller i forbindelse med den årlige budgetlægning.



Bilag:

Bilag 1 Målsценарier\_Aalborg\_Light\_270421

Bilag 2 Tidplan orientering om målsценарier til Klimahandlingsplan DK2020