

Referat

AALBORG BYRÅD

Aalborg Byråd

Byrådet

Mødet den 31.05.2021 kl. 16.00 - 16.50

Teamsmøde



**Aalborg
Kommune**



Indholdsfortegnelse

Åben

1	Godkendelse af dagsorden	1
2	Godkendelse af ekstraordinært byrådsmøde den 23. juni 2021	2
3	Godkendelse af byrådets møder i 2022	3
4	Godkendelse af afrapportering vedrørende kommunens pejlemærker 2021	4
5	Godkendelse af Lokalplan 4-1-117, Boliger og erhverv, Samsøgade/Karnersvej, Vejgaard (2. forelæggelse)	7
6	Godkendelse af flextrafik og Covid-19 compensation. Tillægsbevilling	15
7	Godkendelse af forslag vedr. etablering af Psykiatriens Hus i Aalborg	19
8	Forslag fra Enhedslistens byrådsgruppe vedr. introduktionstilbud til den kollektive trafik	24
9	Underskriftsside	25



Tid Mandag 31. maj 2021, kl. 16.00

Sted Teamsmøde

Afbud Lene Krabbe Dahl

Til stede Thomas Kastrup-Larsen, Carsten Kristensen, Søren Kusk, Bjarne Jensen, Jørgen Hein, Maja Torp, Mads Duedahl, Mads Sølvér Pedersen, Lisbeth Lauritsen, Mai-Britt Iversen, Helle Frederiksen, Anna Kirsten Olesen, Anna Aaen, Daniel Borup, Jan Nymark Thaysen, Anne Honoré Østergaard, Kristoffer Hjort Storm, Evald Lange Rise, Mette Ekstrøm, Lars Peter Frisk, Bjarne Sørensen, Ole Risager, Per Clausen, Christina Halkjær, Tobias Bøgeskov, Vibeke Gamst, Rose Sloth Hansen, Lasse Frimand Jensen, Hans Henrik Henriksen, Nuuradiin Hussein

**Øvrige
deltagere**

**Øvrige
oplysninger** Carsten Kristensen var fraværende under behandlingen af punkterne 1-3.



Punkt 1.

Godkendelse af dagsorden

Beslutning:

Godkendt.

Carsten Kristensen og Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Punkt 2.

Godkendelse af ekstraordinært byrådsmøde den 23. juni 2021

2020-035335

Magistraten indstiller, at byrådet godkender, at der afholdes et ekstraordinært møde i Aalborg Byråd onsdag den 23. juni 2021, kl. 16.00.

Mødet holdes digitalt.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte i mødet den 15. juni 2020 (punkt 5) mødeplanen for Aalborg Byråds møder i 2021.

I forbindelse med arbejdet med ny forvaltningsstruktur i Aalborg Kommune pr. 1. januar 2022, har der vist sig behov for et ekstraordinært byrådsmøde den 23. juni 2021.

Beslutning:

Godkendt.

Carsten Kristensen og Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Punkt 3.

Godkendelse af byrådets møder i 2022

2021-032833

Magistraten indstiller, at byrådet godkender, at byrådets møder i 2022 holdes kl. 16.00 på følgende mandage:

17. januar
14. februar
7. og 28. marts
25. april
9. og 30. maj
20. juni
15. august
5. og 26. september
24. oktober
14. og 28. november
12. december

Endvidere indstilles, at byrådet godkender, at byrådets 2 behandlinger af budget 2023-2026 holdes kl. 13.00 på følgende torsdage:

22. september - 1. behandling
13. oktober - 2. behandling.

Sagsbeskrivelse

Indstillingen fremsendes i henhold til § 1, stk. 1 i Aalborg Byråds forretningsorden.

Spørgetid for byrådet er fastsat til følgende datoer:

17. januar
14. februar
7. marts
25. april
9. maj
20. juni
15. august
5. september
24. oktober
14. november
12. december.

Beslutning:

Godkendt.

Carsten Kristensen og Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Punkt 4.

Godkendelse af afrapportering vedrørende kommunens pejlemærker 2021

2021-001530

Magistraten indstiller, at byrådet godkender afrapporteringen vedrørende kommunens pejlemærker for 2021.

Beslutning:

Godkendt.

Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Sagsbeskrivelse

I januar 2019 godkendte byrådet Aalborg Kommunes nye grundfortælling og pejlemærker som resultat af den længere, borgerinddragende DNA Aalborg proces.

I forlængelse heraf blev der udarbejdet et oplæg til konkretisering af de fem pejlemærker, der gennem udvælgelse af en række indikatorer gør det muligt at foretage opfølgning på, hvorvidt Aalborg Kommune følger den kurs, som er udstukket gennem pejlemærkerne.

Det aftaltes, at der årligt udarbejdes en afrapportering på pejlemærkerne.

Første afrapportering blev behandlet i byrådet den 31. august 2020 og nu foreligger 2021-afrapporteringen.

Kort om afrapporteringen vedrørende kommunes pejlemærker

Inden for hvert pejlemærke er der udvalgt få, overordnede indikatorer, der i størst muligt omfang er fundet blandt nuværende politiske ambitioner og målsætninger, der er udtrykt i kommunens politikker og strategier.

De udvalgte indikatorer skal ikke forstås som dækkende for det samlede indhold af hvert pejlemærke eller udviklingen her indenfor, men i stedet ses som udtryk for enkelte nedslag, der dog bredt set dækker det beskrevne indhold i pejlemærkerne.

I rapporten gives, som et øjebliksbillede, en beskrivelse af den konstaterede udvikling, men uden uddybende forklaringer herpå.

Der er i stedet indarbejdet henvisninger til, hvor der både kan læses mere omkring emnet og findes forklaringer på den konstaterede udvikling. Det kan være sektorspecifikke redegørelser, nyhedsbreve, hjemmesider eller andre opfølgninger, som forvaltningerne hver især udarbejder inden for deres serviceområder.

Det er hensigten, at udarbejdelsen af denne årlige rapport med opfølgning på pejlemærkerne kan være med til at fastholde det fælles fokus på grundfortællingen og pejlemærkerne. Og give fornyet lyst og inspiration til at arbejde målrettet hermed fremover.



Bilag:

Samlet rapport vedr. pejlemærker MAJ21



Punkt 5.

Godkendelse af Lokalplan 4-1-117, Boliger og erhverv, Samsøgade/Karnersvej, Vejgaard (2. forelæggelse)

2018-022609

By- og Landskabsudvalget indstiller, at byrådet godkender

- Kommuneplantillæg 4.072 endeligt uden ændringer.
- Lokalplan 4-1-117 endeligt med nedenstående ændringer.
- Udbygningssaftale om infrastrukturanlæg endeligt.

Forslag til ændringer i lokalplan

For at imødekomme indsigelser fra høringsperioden anbefaler By- og Landskabsforvaltningen, at indsigelser vedrørende trappetårnenes udformning/materialitet, placering af nedgravede containere og cykelskur samt etablering af ny beplantning imødekommes som beskrevet nedenfor.

Lokalplanens redegørelse - afsnittet "Lokalplanens indhold" ændres

- Beskrivelsen af placering af renovation '... på del af den nedlagte vendeplads' og til '... i gårdrummet, i tilknytning den nye vendeplads'.
- Beskrivelsen af trappetårne, som transparente, slettes.
- Der tilføjes: 'for yderligere at skærme de nærmeste nabobebyggelser fra eventuelle indkigsgener, skal der etableres en beplantning med træer i den vestlige side af det fælles gårdrum'.
- Beskrivelsen af behov for støttemur ved trappeanlæg og cykelparkering i vestligt udgår.

Lokalplanens bestemmelser

- I pkt. 6.6 ændres:
Fra: 'Trappe-/elevatortårne skal syne lette og transparente, og skal udføres med betontrapper omgrænset af vinduespartier af med rammer af træ, aluminium eller kombination heraf.'
Til: Trappe-/elevatortårne skal fremtræde med lukkede facader i tegl og med felter af relief i murværket mod vest/Karnersvej. Reliefferne skal i størrelse og stil være tilsvarende felter beskrevet omkring større vindues- og døråbninger jf. pkt. 6.2. Trappetårnenes nordlige facade skal etableres transparente med vinduespartier med rammer af træ, aluminium eller kombination heraf. Mod syd skal trappetårne udføres i en kombination af murværk og vinduer. Vinduernes størrelse og placering skal minimere blændgener fra lyset i trappeopgangen.
- I pkt. 7.2 tilføjes
'I gårdrummets vestlige side skal der etableres en afskærmende beplantning med træer, med placering som vist i princippet på kortbilag 2. Denne skal minimum bestå af to træer på hver side af vendepladsen. Eksisterende træer kan indgå i beplantningen'.
- I punkt 7.6 slettes 'Undtaget fra afstandsbestemmelsen til naboskel er det på Kortbilag 2 markerede område til støttemur, i hvilket der kan etableres et plateau i niveau med det øvrige gårdrum, til placering af overdækket cykelparkering. Anlægget må ikke etableres inden for det bevaringsværdige træes drypzone.'

Lokalplanens bilag

- På Kortbilag 2 ændres
 - Nedgravede containere flyttes ind i selve gårdrummet.
 - Arealet, hvor de nedgravede containere stod beplantes som del af fælles gårdrum.
 - Cykelparkering i vestligt skel flyttes til adgangsareal nord for byggefelt A.



- Støttemur slettes, og fælles opholdsareal udvides tilsvarende.
- I vestlig side af fælles gårdrum tilføjes signatur for 'Afskærmende beplantning (træer)'
- Rids af kælder udvides (jf. fremsendt skitse som følge af detailprojektering)
- Vejadgang til kælder i Samsøgade flyttes ca. 5m mod nord (jf. fremsendt skitse som følge af detailprojektering)

Øvrige sagsbilag

- Tilføjes dronefotos svarende til øjenhøjde stående på tagterrassen (ca. 13m over gårdniveau).
- Tilføjes skyggestudier, der viser eksisterende og fremtidig bebyggelses skyggekast over året.

Det vurderes, at ændringerne ikke på væsentlig måde berører andre myndigheder eller borgere end dem, der ved indsigelsen har givet anledning til ændringerne. Der er derfor ikke behov for fornyet høring i henhold til Lov om planlægning.

Anna Aaen kan **ikke anbefale** indstillingen.

Magistraten anbefaler indstillingen.

Per Clausen kan **ikke anbefale** indstillingen.

Beslutning:

For stemte 28. Imod stemte 2 (Enhedslisten).

Indstillingen var herefter godkendt.

Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Fakta om planerne

Kommuneplantillægget udvider rammeområde 4.1.D3 Østre Allé, så det omfatter arealet af Lokalplan 4-1-117, op ad Samsøgade. Arealet er ca. 3.600 m², og fragår hhv. kommuneplanramme 4.1.B5 Petersborgvej mm. og 4.1.O4 Østre Alle. Med planlægningen vil det blive muligt at opføre op til 68 nye boliger inden for fortætningszonen omkring +Plusbus med tilhørende parkeringsfacilitet i konstruktion (overvejende) og grønt gårdrum.

Tidsplan

Startredegørelse

By- og Landskabsudvalget behandlede startredegørelse i møde den 3. juni 2018 (punkt 14).

Fordebat

Igangsætning blev godkendt af By- og Landskabsudvalget i møde den 7. marts 2019 (punkt 8)

Fordebatten var i perioden den 15. marts 2019 – 26. april 2019

Fordebatten blev aflyst af By- og Landskabsudvalget i møde den 24. april 2019 (punkt 8).

Fordebat 2.0

Igangsætning blev godkendt af By- og Landskabsudvalget i møde den 3. oktober 2019 (punkt 8)

Fordebatten var i perioden den 7. oktober 2019 – 18. november 2019

Opsamling på fordebat i By- og Landskabsudvalget i møde den 23. januar 2020 (punkt 12).

Godkendelse af planforslag til offentlig høring

By- og Landskabsudvalgets møde 4. februar 2021 (punkt 3)

Magistratens møde 8. februar 2021 (punkt 2)

Byrådets møde 8. februar 2021 (punkt 2).

Forslagene har været offentliggjort i perioden 12. februar til og med 9. april 2021.

Link til digitale planer

[Lokalplan 4-1-117](#)

[Kommuneplantillæg 4.072](#)

Oversigtskort



Formål og baggrund

Formålet med planerne er at give mulighed for blandede byfunktioner i området. Målet er at muliggøre opførelsen af nye etageboliger som erstatning for den eksisterende bebyggelse inden for lokalplanens område. Hensigten med planlægningen er at skabe rammerne for et byggeri, der forholder sig til de omgivende områders forskellige bygningstypologier og gennem tilpasset skala og arkitektur formidler overgangen fra Øgadekvarterets etageboliger og til villakvarteret i Vejgård.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillægget udvider rammeområde 4.1.D3 Østre Alle op ad Samsøgade og øger den maksimale bebyggelsesgrad fra 75 til 103, den maksimale bygningshøjde fra 16 til 17,5 meter, og fastsætter, at parkering i overvejende grad skal etableres i konstruktion, samt at fladeparkering skal fremtræde med et grønt præg. Rammeområderne 4.1.B5 og 4.1.O4 reduceres i tilsvarende omfang, som 4.1.D3 udvides. Derfor er disse to rammer uændrede i indhold.

Kommuneplanramme 4.1.D3 opdateres desuden i indhold således, at rammer og muligheder svarer til de aktuelle planer i området.

Lokalplanens indhold



Lokalplanen giver mulighed for etablering af maks. 68 etageboliger i et byggeri tilpasset til naboområderne i skala og omfang. Bebyggelsen formes som et stort 'U', der omkranser et fælles grønt gårdrum orienteret mod Karnersvej. Ved at udnytte grundens terræn fremtræder bebyggelsen i 5 etager i det højeste punkt set fra Østre Alle, men kun 4 etager set fra gårdsiden og Karnersvej. Bebyggelsen terrasseres fra det højeste punkt ned mod de nærmeste villaer på Karnersvej, hvor bebyggelsen fremtræder i maks. 2 etager over gårdniveau. Under en del af bebyggelsen og del af gårdrummet etableres depotrum, parkeringsdæk med adgang fra Samsøgade samt enkelte boliger.

Den eksisterende offentlige stigenemgang fra Samsøgade og til Karnersvej opretholdes og etableres gennem det nye, grønne gårdmiljø til bebyggelsen. Stien etableres under et stor, eksisterende bøgetræ, der sammen med en meget stor ahorn udpeges som bevaringsværdige træer, der skal sikres som en del af lokalplanens grønne profil.

For enden af Karnersvej nedlægges den eksisterende vendeplads, og erstattes af en ny og større, der etableres 'som en del af' gårdrummet. I de tiloversblevne dele af den eksisterende vendeplads etableres parkeringspladser.

Ophævelse af byplanvedtægt

Lokalplanområdet er omfattet af Byplanvedtægt nr. 25, Bernstorffsgade m.v, der udlægger områdets anvendelse dels til "offentlige bygninger og anlæg" og dels til 'boliger i form af parcelhuse, og efter særlig tilladelse fra Byrådet dobbelthuse, række- og kædehuse og lignende.' Denne byplanvedtægt ophæves for det område, der er omfattet af lokalplan 4-1-117 i forbindelse med den endelige godkendelse.

I forbindelse med 1. forelæggelse af Forslag til Kommuneplantillæg 4.072 og Lokalplan 4-1-117 var ovenstående afsnit om ophævelse om Byplanvedtægt nr. 25, Bernstorffsgade m.v ved en fejl blevet udeladt fra sagsbeskrivelsen. Den forestående ophævelse af del af Byplanvedtægt nr. 25 Bernstorffsgade m.v fremgår tydeligt af lokalplanens redegørelse og bestemmelser. Planlægningen for området har haft til formål at skabe et planmæssigt grundlag for etablering af etageboliger på ejendommen, som erstatning for den nuværende anvendelse af ejendommene.

Ovenstående fejl i sagsbeskrivelsen ikke er af indholdsmæssig betydning for planens principper, hvorfor det vurderes, at der ikke er behov for fornyet høring i henhold til Lov om Planlægning.

Udbygningsaftale om infrastrukturanlæg

Planlovens § 21b giver mulighed for, at kommunen og grundejeren kan indgå en aftale om hel eller delvis finansiering af infrastrukturanlæg, som skal etableres i eller uden for lokalplanområdet for at virkeliggøre planlægningen.

I forbindelse med denne lokalplan er der udarbejdet et udkast til udbygningsaftale om finansiering af del af nyt fortov, en 2,5 m bred cykelsti og en generel ombygning og fornyelse af Samsøgades vejprofil. Den nye brede cykelsti er en del af den prioriterede cykelforbindelse mellem midtbyen og Aalborg Universitet. Udkast til udbygningsaftalen er vedlagt som bilag.

Udbygningsaftalen, der er betinget af byrådets godkendelse, er underskrevet af ejeren/ejerne, jf. bilag.

Miljøvurdering af planer

Kommunen har ikke modtaget bemærkninger til miljøscreeningen eller klager over afgørelsen om ikke at lave miljørapport.

Økonomi

I medfør af udbygningsaftalen der følger lokalplanen, forpligter Aalborg Kommune sig til at etablere supercykelstiprojekt for den sydlige del af Samsøgade. Den anslåede udgift hertil beløber sig til ca. 1,4 mio. kr., der finansieres inden for supercykelstiprojektet.

Gennemførelsen af lokalplanen skønnes at medføre en mindre indtægt til kommunen i form af grundsalg til projektet. For at realisere lokalplanen skal bygherre ved særskilt aftale erhverve en del af det offentlige vejareal ved stikvejen fra Samsøgade og vendepladsen for enden af Karnersvej, som skal nedlægges som offentligt vejareal efter lokalplanens vedtagelse.



Indsigelser og bemærkninger

Der er modtaget følgende henvendelser:

1. John Aarestrup Carlsen, Riishøjsvej 120, 9000 Aalborg
2. John Aarestrup Carlsen, Riishøjsvej 120, 9000 Aalborg
3. Torben Bertelsen, Karnersvej 19, 9000 Aalborg
4. Sara Marie Thorsen
5. Trine Okkerstrøm Ryttersgaard, Vonsyldgade 22, 9000 Aalborg (med underskrift fra 23 husstande på Vonsyldgade)
6. Vejgaard Samråd v/ Michael Laustsen, Kovshøjsvej 6, 9000 Aalborg
7. Ann Kinly Klinge, Karnersvej 7A, 9000 Aalborg (på vegne af villaejere i Karnersvej kvarteret)
8. Morten Kinly Klinge, Karnersvej 7A, 9000 Aalborg
9. Lone og Martin Sørensen, Edwardsvej 3, 9000 Aalborg
10. Martin Hjort Østergaard, Karnersvej 12, 9000 Aalborg
11. Jacob Overby, Karnersvej 10, 9000 Aalborg
12. Nikolaj Munk Brønserud, Karnersvej 16, 9000 Aalborg

Indsigelser og bemærkninger kan opdeles i to dele. Én del vedrører selve projektet/lokalplanlægningen og én del, der i højere grad er politisk og omhandler processen

Indsigelserne og bemærkningerne til lokalplanens indhold:

1. Byggeriets omfang og tilpasning til eksisterende bebyggelse - vedr. byggeriets højder og deraf følgende indkigs- og skyggegener samt generel manglende tilpasning mellem to bygningstypologier (Henvendelse nr. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
Svar: **Delvist imødekommet**
2. Tæthed - for mange og for små lejligheder / manglende harmoni mellem etageboliger og villakvarter (henvendelse fra nr. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
Svar: **Ikke imødekommet**
3. Alt for lav parkeringsnorm – med efterfølgende parkeringsbelastning på villavejene (henvendelse fra nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
Svar: **Ikke imødekommet**
4. Trafikal belastning af villagaderne (1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
Svar: **Ikke imødekommet**
5. Placering af affaldshåndtering i del af nedlagt vejareal og cykelskure i vestligt skel (henvendelse nr. 3, 4, 7, 8, 9, 12)
Svar: **Delvis imødekommet**
6. Lysgener fra altangange og særligt trappetårne (henvendelse nr. 3, 4, 7, 8, 9, 10, 12)
Svar: **Imødekommet**
7. Bøgetræets fremtidige levevilkår (henvendelse fra nr. 4)
Svar: **Taget til efterretning**
8. Frygt for sætningsskader (Henvendelse nr. 10)
Svar: **Taget til efterretning.**

Indsigelser og bemærkninger til processen/politiske udsagn:

9. Manglende helhedsperspektiv i planlægningen – Lokalplanen behandles isoleret fra de øvrige byudviklingsønsker i modsætning til, hvad der tidligere er lovet. (Henvendelse nr. 3, 7, 8, 9, 11, 12)
Svar: **Taget til efterretning**



10. Manglende borgermøde som del af høringsfasen (Henvendelse fra nr. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12)
Svar: **Taget til efterretning**
11. Projektet er ikke reduceret i tilstrækkeligt omfang (Henvendelse fra nr. 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
Svar: **taget til efterretning**

Indsigelserne er behandlet hver for sig i særskilt bilag "Behandling af bemærkninger og indsigelser til Kommuneplantillæg 4.072 og Lokalplan 4-1-117, Boliger, Samsøgade/Karnersvej, Vejgård."



Bilag:

Kommueplantillæg 4-072 for et område ved Samsøgade og Karnersvej

Forslag til lokalplan 4-1-117, Boliger, Samsøgade og Karnersvej, Vejbård

Udbygningsaftale om infrastrukturanlæg

Samlet bemærkninger - Forslag til Lokalplan 4-1-117

Behandling af indsigelser til Lokalplan 4-1-117, Boliger, Samsøgade og Karnersvej, Vejbård

Dronefotos

Skyggestudie, Fremtidige forhold

Skyggestudie, Eksisterende forhold



Punkt 6.

Godkendelse af flextrafik og Covid-19 kompensation. Tillægsbevilling

2020-017592

Sundheds- og Kulturudvalget indstiller, at byrådet godkender, at der gives en tillægsbevilling på 15.898.000 kr. til dækning af betaling til Nordjyllands Trafikselskab for regnskabsresultatet 2020 for flextrafik i henhold til aftale om statslig Covid-19 kompensation til trafikselskaberne.

Beløbet foreslås finansieret af den afsatte Covid-19 pulje (kassebeholdningen).

Borgmesterens Forvaltning bemærker, at restbeløbet i Covid-19-puljen pt. udgør 17,6 mio. kr.

Magistraten anbefaler indstillingen.

Beslutning:

Godkendt.

Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Den 17. juni 2020 indgik regeringen, KL og Danske Regioner aftale om håndteringen af de økonomiske konsekvenser som følge af Covid-19 for de regionale trafikselskaber. Trafikselskaberne kompenseres for de realiserede nettomerudgifter (passagerindtægtstab og forøgede driftsomkostninger til f.eks. ekstra rengøring mv.) i 2020. Trafikselskaberne har ansvar for at fremsende dokumenterede regnskabstal for nettomerudgifterne relateret til Covid-19 til Transport- Bygge- og Boligministeriet, og modtager ligeledes kompensationen. Der er tale om en nettokompensation til trafikselskaberne og deres ejerkræds.

Aftalens hovedpunkter er, at de afledte merudgifter og mindreindtægter for trafikselskaberne omfatter:

- Mindreindtægter fra billetter og kontrolafgifter for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2020.
- Merudgifter til indsættelse af ekstracapacitet for at sikre afstand mellem passagererne, under forudsætning af, at der er gældende statslige opfordringer om indsættelse heraf som følge af Covid-19.
- Merudgifter til eventuelle værnemidler samt rengøring af busser, flexbiler, salgssteder, kundefaciliteter og chaufførlokaler, der følger direkte af Covid-19.
- Merudgifter til i flextrafik, som følger direkte af Covid-19, f.eks. solo-kørsel.
- Trafikselskabernes merudgifter forbundet med kommunikation vedr. Covid-19 hensigtsmæssig adfærd.
- Merudgifter forbundet med såkaldt "crowd control" ved stoppesteder og knudepunkter, som følger direkte af Covid-19.
- Modgående mindreudgifter ved reduceret drift for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2020.

Det sidste punkt har særlig betydning for kommunernes samlede udgifter til den kollektive trafik (Bustrafik og flextrafik), idet det indebærer, at kommuner/regioner i 2020 opkræves efter budget på flextrafik og ikke efter, hvad der faktisk er kørt i flextrafik. De fleste af NT's ejere har siden marts 2020 oplevet budgetbesparelser på flere af flextrafikens kørselsordninger, da Covid-19 har reduceret kørselsomfanget væsentligt. Disse forventede budgetbesparelser for hele 2020 hos den enkelte ejer, skal derfor reserveres til at medfinansiere realiserede Covid-19 merudgifter og mindreindtægter på den øvrige flextrafik og i særdeleshed på bustrafik.

Optrækningen af denne "negative Covid-19 kompensation" for flextrafikken er en forudsætning for ensartet opgørelse af kommunernes samlede kompensation til kollektiv trafik. Baggrunden er, at kommunerne har organiseret flextrafikken forskelligt, hvor nogle kommuner selv udbyder flextrafik, mens andre kommuner bestiller via det lokale trafikselskab, herunder Aalborg Kommune.

Kommuner med eget udbud af flextrafik vil ikke blive modregnet i den aftalte kompensation til busdrift, idet deres opgjorte mer- og mindreudgifter foretages i kommunen og indberettes til KL i forbindelse med den generelle Covid-19 kompensation til kommunerne for 2020. Kommuner med bestilling af flextrafik hos trafikselskaberne vil derimod få modregnet trafikselskabets opgjorte mindreforbrug på flextrafikken i kompensationen til busdriften, hvilket undgås ved trafikselskabernes opkrævning af negativ Covid-19 kompensation.

Nordjyllands Trafikselskab har den 23. december 2020 varslet opkrævning på 19.910.000 kr. vedrørende "negativ Covid-19 kompensation" for flextrafikken, hvilket var en opgørelse baseret på forskellen mellem NT's budget 2020 og det forventede regnskab for flextrafik for 2020.

Nu foreligger NT's regnskab for 2020 og det samlede resultat for flextrafik blev et mindreforbrug på 15.898.000 kr., jf. nedenfor.



Kørselstype	kr.
Flexaktivitet	6.105.683
Flexhandicap	3.511.589
Flexlæge	1.777.185
Flexskole	4.503.684
I alt	15.898.141

I Aalborg Kommunes opgørelse af Covid-19 udgifter for 2020 og restbudget 2020 til 2021, jf. sag behandlet af Budgetforligspartierne den 15. marts 2021, blev der etableret en Covid-19 pulje på 60,1 mio. kr. I denne pulje indgik forvaltningernes mindreforbrug i 2020 til flextrafik, hvilket er forudsat anvendt til finansiering af ovennævnte opkrævning fra NT.

Økonomiske konsekvenser for Aalborg kommune af negativ Covid-19 kompensation

Den endelige opkrævning fra NT på 15.898.000 kr. er tilrettet regnskabet for 2020, og der er foretaget korrektion af NT's budget 2020 for forudsat effektivisering af flextrafik i AAK på 3,0 mio. kr. i 2020.

I Aalborg Kommune viser afregningen med NT for 2020 for Flextrafik et fald på 14.204.000 kr. i forhold til regnskab 2019, svarende til et fald på 15,7%, hvilket fremgår forvaltningsopdelt nedenfor:

Forvaltning	Total 2019	Total 2020	Diff(total)	Diff(total) %
3. Familie og Beskæftigelse	16.586.362	13.252.988	-3.333.374,60	-20,1
4. Skole	24.446.249	25.127.144	680.893,58	2,8
6. Ældre og Handicap	45.110.687	34.469.311	-10.641.376,68	-23,6
7. Sundhed og Kultur	388.148	120.761	-267.388,04	-68,9
9. Andre kommuner	4.058.133	3.415.607	-642.527,33	-15,8
Total	90.589.578	76.385.810	-14.203.769,07	-15,7

Tabellen viser NT's fakturerede udgifter og forskellen mellem NT's opgørelse på 15.898.000 kr. og et mindreforbrug i forvaltningerne på 14.204.000 kr., skyldes primært, at NT's budget for 2020 forudsatte samme kørselsomfang i 2020 som i 2019, men budget 2020 var prisreguleret.

Den fremtidige kompensationsordning til trafikskaberne

Den aftalte ordning om flextrafikken for 2020 blev drøftet i møde den 15. januar 2021 med KL, Danske Regioner, trafikskaberne og med repræsentanter fra Aalborg Kommune. Fra Aalborg Kommune blev det fremført, at den valgte løsning gav anledning til flere problemstillinger:

- At kommunerne ved trafikskabernes opkrævning af "negativ Covid-19 kompensation" betaler for ikke leverede ydelser.
- At flere kørselsordninger er omfattet af 50% statsrefusion, men hjemtagelsen af refusion forudsætter registrantbogføring, hvilket i sagens natur ikke kan ske uden kørslen er foretaget.

KL fremførte, at aftalen for den kollektive trafik lå fast for 2020, men at man ville tage flextrafikken op i forbindelse med forhandlinger om kompensationsordning til kollektiv trafik for 2021 med henblik på, at flextrafikens eventuelle mindreudgifter opgøres i kommunernes regnskaber og ikke i trafikskabernes regnskaber. Aalborg Kommune afventer pt. en tilbagemelding fra KL om forhandlingerne med staten.



Budgetmæssige konsekvenser

DRIFT 2021
Udgifter Indtægter
--- 1.000 kr. ---

Sundheds- og Kulturforvaltningen

Sektor: Sundhed, Kollektiv Trafik og Administration
02.32.31 Busdrift, Nt-afregning

Kollektiv Trafik

Betaling til NT for Flextrafik 2020	15.898	0
<hr/>		
I alt sektor Sundhed, Kollektiv Trafik og Administration	15.898	0
<hr/>		
Finansering:		
Kassebeholdning	-15.898	



Punkt 7.

Godkendelse af forslag vedr. etablering af Psykiatriens Hus i Aalborg

2021-023422

Ældre- og Handicapudvalget, Familie- og Socialudvalget, Beskæftigelsesudvalget og Sundheds- og Kulturudvalget indstiller, at byrådet godkender,

at Psykiatriens Hus i Aalborg etableres i henhold til arbejdsgruppens anbefalinger,

at de økonomiske udgifter ved etablering og drift af Psykiatriens Hus i Aalborg indgår i budgetprocessen for 2022, og

at der indgås erhvervslejemål til formålet, hvilket udløser en deponeringspligt på ca. 10 mio. kr., der som udgangspunkt kan finansieres inden for kommunens eksisterende deponeringsramme.

Ældre- og Handicapudvalget gør opmærksom på følgende forhold set i lyset af psykiatriudvalgets ønske om at fremrykke etablering af sengepladser:

- Etablering af sengepladser vil betyde, at hele ejendommen skal frigøres til formålet. Det får betydning for de samlede huslejeudgifter og den nødvendige deponering.
- Hvis der er tale om flytning af de kommunale akutpladser, vil det betyde et driftsøkonomisk tab vedr. de øvrige kommunale pladser på Støberiet samt merudgifter til drift af akutpladserne.
- Med de ønskede ændringer bør den økonomiske fordelingsnøgle mellem kommune og region revurderes, så der tages højde for merudgifterne ved drift af akutpladserne.

Familie- og Socialudvalget hilser med tilfredshed det tværsektorielle samarbejde til gavn for borgerne velkommen. Med etablering af Psykiatriens Hus ser Familie- og Socialudvalget frem til, at flere borgere får deres drømme og potentialer indfriet. Derudover bifalder Familie- og Socialudvalget, at metoden med patientens team er gennemgående samt det spændende arbejde med brugerinddragelse i form af brugerråd og peermedarbejdere, da det forventes at give helt andre perspektiver i arbejdet.

Familie- og Socialudvalget håber, at der også blandt byrådets øvrige medlemmer vil blive set positivt på behovet for finansiering via budgetprocessen.

Anna Kirsten Olesen og Tobias Bøgeskov var fraværende.

Beskæftigelsesudvalget: Carsten Kristensen var fraværende.

Sundheds- og Kulturudvalget ser med stor tilfredshed på den udvikling af det tværsektorielle samarbejde, der lægges op til med det kommende Psykiatriens Hus. Udvalget anbefaler desuden, at der arbejdes hen imod at etablere senge i regi af Psykiatriens Hus så hurtigt som muligt.

Magistraten anbefaler indstillingen.

Beslutning:

Godkendt.

Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Resumé

Med politisk godkendelse af strateginotatet vedr. Psykiatriens Hus i Aalborg i efteråret 2020 blev det besluttet, at arbejdsgruppen skulle arbejde videre med en konkretisering af strateginotatet. Arbejdsgruppen har udarbejdet udkast til et notat med en række anbefalinger vedr. etablering af Psykiatriens Hus, som hermed fremlægges til politisk drøftelse.

Baggrund

Indsatsen for borgere med psykisk sygdom er delt mellem regionen og kommunen, hvor regionen varetager behandlingen, mens kommunen varetager den sociale indsats. Som følge af denne opdeling kan det være en udfordring for både borgere med psykisk sygdom, deres pårørende samt fagprofessionelle at navigere i forløb med aktører fra begge sektorer. Det er et fælles ønske at afdække mulighederne for at gå skridtet videre i det tværsektorielle samarbejde bl.a. med inspiration fra andre psykiatriske huse i landet.

Som følge af politiske drøftelser i henholdsvis Region Nordjylland og Aalborg Kommune nedsatte Sundhedsstyrelsen Aalborg ultimo 2019 en arbejdsgruppe på strategisk niveau, der skulle beskrive mulighederne for et tværsektorielt samarbejde i regi af Psykiatriens Hus i Aalborg. Arbejdsgruppen udarbejdede et strateginotat, der i oktober 2020 blev politisk godkendt i henholdsvis kommunen og regionen. Det blev efterfølgende besluttet at nedsætte fire underarbejdsgrupper, der i 1. kvartal 2021 har haft til opgave at konkretisere indholdet i strateginotatet.

I såvel arbejdsgruppen som i de fire underarbejdsgrupper indgår medarbejder- og ledelsesrepræsentanter fra relevante områder i hhv. kommunen og regionen. Psykiatriens peer-board for henholdsvis patienter og pårørende samt bruger- og pårørendeforeningerne har endvidere været en vigtig del af arbejdet, og har således også været repræsenteret i alle nedsatte grupper. Almen praksis indgår i arbejdsgruppen. Med input fra underarbejdsgrupperne har arbejdsgruppen vedr. Psykiatriens Hus udarbejdet udkast til et notat med anbefalinger vedr. etablering af Psykiatriens Hus i Aalborg.

Videre proces

Under forudsætning af politisk godkendelse indgår etablering af Psykiatriens Hus i Aalborg i budgetprocessen for 2022 for henholdsvis Aalborg Kommune og Region Nordjylland. Under forudsætning af budgettilførsel igangsættes fase 3 med den konkrete etablering af Psykiatriens Hus. Det er vigtigt, at der i denne fase fortsat er fokus på høj grad af inddragelse af relevante ledere, medarbejdere samt bruger- og pårørenderepræsentanter.

Målgruppe

Psykiatriens Hus i Aalborg ændrer ikke på den nuværende målgruppeafgrænsning og snitflade i opgave- og ansvarsfordelingen mellem Aalborg Kommune og Psykiatrien i Region Nordjylland, men tilbuddene og samarbejdet med borgere med psykisk sygdom organiseres på en ny måde gennem nye fælles arbejdsfællesskaber, arbejds gange og samskabende indsatser.

Målgruppen for Psykiatriens Hus er borgere over 18 år bosiddende i Aalborg Kommune, der har samtidig kontakt til kommunen og behandlingspsykiatrien. Borgerne har moderate symptomer og moderat funktionsnedsættelse og er i længerevarende komplekse behandlingsforløb, hvor der er mange aktører fra forskellige sektorer involveret. Det er funktionsniveauet og kompleksiteten i forløbet, og ikke diagnosen, der er afgørende for, hvorvidt borgeren tilhører målgruppen for Psykiatriens Hus i Aalborg. Borgere indenfor målgruppen har potentiale for at fremme funktionsniveauet i form af tilknytning til uddannelse og beskæftigelse og/eller potentiale for at fremme evnen til at mestre hverdagslivet. Det er en faglig vurdering, hvorvidt en borger indenfor målgruppen vurderes at profitere af et forløb i regi af Psykiatriens Hus i Aalborg.

Antal patienter

Det forventes, at mellem 300 og 600 borgere har kontakt til Psykiatriens Hus i Aalborg det første år efter etableringen. I takt med at tilbuddet bliver mere kendt blandt såvel borgere som fagprofessionelle forventes en stigning i aktiviteten og ved fuld implementering forventes mellem 900 og 1.200 borgere årligt at have kontakt til Psykiatriens Hus i Aalborg.



Da det ikke er muligt at foretage en præcis beregning af antallet af borgere, der tilhører målgruppen for Psykiatriens Hus, vil indsatsen løbende blive evalueret således, at der sikres balance mellem målgruppe, volumen, funktioner og medarbejderressourcer i Psykiatriens Hus.

Fysiske rammer

Psykiatriens Hus anbefales placeret i ejendommen Caroline Smiths Minde beliggende i Saxogade 14, 9000 Aalborg. Ejendommen imødeser med sin centrale beliggenhed i Aalborg Centrum, og tætte nærhed af bl.a. de kommunale akutpladser på Støberiet, behovet for let tilgængelighed for de kommende brugere af huset. Ejendommen fungerer i dag som beboelse, og vil skulle gennemgå en ombygning i forbindelse med nyt anvendelsesformål. Udgangspunktet er, at to sammenhængende opgange konverteres til et samlet erhvervslejemål til Psykiatriens Hus. Det anbefales, at brugerne af huset involveres i den konkrete indretning af rummene.

Funktioner

Psykiatriens Hus i Aalborg er base for en række funktioner, der skal være fast til stede indenfor almindelig arbejdstid på hverdage.

Fra Psykiatrien er det målet, at alle ambulatorier i almen voksenpsykiatrien, der varetager borgere fra Aalborg Kommune, har en fast funktion i Psykiatriens Hus et antal dage om ugen afhængig af patientgrundlaget.

Fra Aalborg Kommune er følgende funktioner fast til stede:

- IPS-konsulenter (Individuelt Planlagt job med Støtte)
- Bostøtte- og Botilbudsområdet
- Udskrivningsmentorere
- Misbrugsviden
- VAMIS (Videnscenter for afhjælpning af misbrugsproblemer hos særlige målgrupper)
- Aalborg Aktiv (beskæftigelsesenhed til borgere på førtidspension).

Der vil endvidere varetages KRAM-indsatser og i fællesskab varetages psykoedukation og åben rådgivning i regi af Psykiatriens Hus i Aalborg.

Ved fuld implementering forventes det, at ca. 10-15 medarbejdere fra hhv. Psykiatrien og Aalborg Kommune dagligt har fremmøde i Psykiatriens Hus, svarende til i alt 20-30 medarbejdere dagligt.

Det er ikke muligt i opstartsfasen at etablere kommunale akutpladser (døgnpladser). Det vurderes, at de nuværende fem kommunale akutpladser til sindslidende i "Støberiet" (Hennings Smiths Vej, Aalborg Vestby) dækker det nuværende behov og er en god og tilstrækkelig løsning i opstartsfasen.

Øvrige aktiviteter

Udover ovenstående funktioner skal Psykiatriens Hus i Aalborg være base for en række øvrige aktiviteter, som skal samskabes og udvikles med brugerne af huset. Der skal etableres et brugerråd, der skal være med til at definere og udpege, hvilke konkrete aktiviteter, der er meningsfulde at etablere i huset. Frivillige foreninger med fokus på støtte til borgere med sindslidelse og deres pårørende skal endvidere have tilstedeværelse i huset.

Organisering og styring

Organiseringen og ledelsen af de faglige indsatser og øvrige aktiviteter i Psykiatriens Hus foregår i en tænighed mellem en daglig leder, et fælles ledernetværk og brugerrådet.

Der ansættes en daglig leder, der har fast arbejdsplads i Psykiatriens Hus, med forankring i Aalborg Kommunes socialpsykiatri. Der ansættes endvidere en administrativ medarbejder, der ligeledes har fast arbejdsplads i Psykiatriens Hus, og som refererer til den daglige leder.

Det anbefales, at der endvidere ansættes peermedarbejdere, der kan indgå i udviklingen og driften af de øvrige aktiviteter i Psykiatriens Hus.

Evaluering

Der skal løbende foretages relevant evaluering af indsatsen således, at der kontinuerligt kan skabes balance mellem målgruppe, funktioner, antal borgere og medarbejderressourcer i Psykiatriens Hus i Aalborg med henblik på at nå de fælles mål for huset.



Økonomi

Den overvejende del af Psykiatriens Hus i Aalborg kommer til at bestå af allerede eksisterende regionale og kommunale funktioner, som finansieres indenfor rammerne af eksisterende budget. I udgangspunktet finansierer hver sektor udgifter relateret til eget ansvars-/myndighedsområde.

Udgifter til etablering samt årlige driftsudgifter deles 50/50 mellem regionen og kommunen.

Udgifter til etablering forventes at være mellem 1,0-2,0 mio. kr., mens de årlige driftsudgifter for Psykiatriens Hus i Aalborg forventes at være i alt ca. 5,0 mio. kr. årligt. Beregningerne er forbundet med en mindre usikkerhed, som forventes at ligge indenfor +/- 0,3 mio. kr. årligt.

Lejeaftalen vedr. de fysiske rammer indgås mellem Aalborg Kommune og udlejer. Ved indgåelse af lejemål skal Aalborg Kommune deponere et beløb, der svarer til lejemålets ejendomsværdi. Deponeringen vil skønsmæssigt udgøre 10 mio. kr., der som udgangspunkt kan finansieres inden for kommunens eksisterende deponeringsramme.

Kommunikation

Udkast til notat vedr. Psykiatriens Hus i Aalborg behandles i relevante politiske udvalg i Aalborg Kommune og Region Nordjylland i perioden den 14. april til den 25. maj 2021.

Arbejdsgruppens anbefalinger præsenteres endvidere for relevante MED-udvalg i henholdsvis Aalborg Kommune og Psykiatrien i Region Nordjylland, og input herfra vil indgå i det videre arbejde.

Orientering om behandling i Psykiatriudvalget

Psykiatriudvalget behandlede sagen i møde den 14. april 2021, og indstillede i den forbindelse følgende til videre behandling i Forretningsudvalg og Regionsråd:

Der var i mødet en længere konstruktiv drøftelse med rigtig mange input, som er noteret til brug for det videre arbejde med konkret etablering af Psykiatriens Hus i Aalborg.

Der er i Psykiatriudvalget opbakning til, der med udgangspunkt i notatet arbejdes videre med etablering af Psykiatriens Hus.

Jf. det politisk godkendte strateginotat vedrørende Psykiatriens Hus i Aalborg forventer Psykiatriudvalget, at at der hurtigst muligt og senest indenfor tre år oprettes kommunale døgnpladser i Psykiatriens Hus.

at at behandlingspsykiatriens indsats i Psykiatriens Hus tydeliggøres.

at at der fra opstarten og løbende måles og evalueres på indsatsen, herunder med særlig fokus på effekten for borgeren (f.eks. via PRO-psykiatri).

Vibeke Gamst deltog ikke under sagens behandling.

Orientering om behandling i Regionens Forretningsudvalg

Forretningsudvalget traf i møde den 3. maj 2021 følgende beslutning:

Forretningsudvalget godkendte indstillingen og opfordrer Administrationen til i muligt omfang at inddrage Psykiatriudvalgets bemærkninger i det videre arbejde, herunder afklaring af finansiering af etablering af senge i en efterfølgende fase, jf. strateginotatet.

Gitte Lopdrup deltog ikke i sagens afgørelse.



Bilag:

Bilag 1: Notat vedr. Psykiatriens Hus (endelig udgave).pdf

Bilag 2: Oversigt over organisering og deltagere i arbejdsgrupper i fase 2

Bilag 3: Tids- og procesplan for arbejdsgruppe om Psykiatriens Hus 2. fase 2020-2021 (07.05.21)

Bilag 4: Strateginotat vedr. Psykiatriens Hus i Aalborg (politisk godkendt)



Punkt 8.

Forslag fra Enhedslistens byrådsgruppe vedr. introduktionstilbud til den kollektive trafik

2021-033059

Enhedslistens byrådsgruppe har anmodet om, at følgende optages på byrådets dagsorden til mødet den 31. maj 2021:

"Byrådet opfordrer til, at Aalborg Kommune går i dialog med Nordjyllands Trafikselskab om at indføre et introduktionstilbud til den kollektive trafik. Det kunne f.eks. udformes som en gave til alle borgere i Aalborg kommune i form af en måneds gratis brug af den kollektive trafik i forbindelse med deres fødselsdag. Dette tilbud kunne begrænses til Aalborg Kommune eller udvides til hele NTs område

Begrundelse

Den kollektive trafik er hårdt ramt af corona-nedlukningen. Antallet af passagerer er reduceret dramatisk – og selv om mange naturligvis vender tilbage, når samfundet genåbner, er der stor risiko for, at en del aldrig vender tilbage. Det er en katastrofal udvikling. Vi har brug for, at flere – ikke færre – vælger den kollektive trafik frem for bilen.

Derfor foreslår Enhedslisten, at Aalborg Kommune går i dialog med Nordjyllands Trafikselskab om at indføre et introduktionstilbud til den kollektive trafik. Det kunne f.eks. udformes som en gave til alle borgere i Aalborg kommune i form af en måneds gratis brug af den kollektive trafik i forbindelse med deres fødselsdag. Dette tilbud kunne begrænses til Aalborg Kommune eller udvides til hele NTs område

Et sådant tilbud kunne give den kollektive trafik et boost og medvirke til at flytte flere fra bilerne og over i den kollektive trafik. Det ville mindske trængselsproblemerne på vores veje og reducere transportsektorens klimapåvirkning. Begge dele meget vigtige mål for Aalborg Kommune."

Beslutning:

For stemte 2 (Enhedslisten). Imod stemte 28.

Indstillingen var herefter ikke godkendt.

Lene Krabbe Dahl var fraværende.



Punkt 9.

Underskriftsside

Beslutning:

-

Lene Krabbe Dahl var fraværende.